



muslvp26v015ep

MĚSTSKÝ ÚŘAD ŠLAPANICE

Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice

pracoviště Opuštěná 9/2, 656 70 Brno

Odbor výstavby, silniční správní úřad

Číslo jednací: Čj. SLP-OV/116296-26/LUO
Spisová značka: Sp. SLP-OV/26817-2026/LUO
Vyřizuje/linka: Ing. Lukáš Opatrný/533304400
E-mail: opatrný@slapanice.cz
V Brně dne: 27.10.2026
Datová schránka: 2xfbbgj

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále také jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci ve správním obvodu Městského úřadu Šlapanice, v řízení zahájeném na základě podnětu **Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO 70932581**; korespondenční adresa: Správa a údržba silnic JMK, ředitelství, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno (dále též „podatel“) ze dne 13.10.2024, podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu

stanovuje přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Šlapanice

z důvodu: označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti

termín: od nabytí účinnosti na dobu 12 měsíců

podle předložených dokumentů „Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji; Verze 01/2026“ a „Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji pro potřeby Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje“, vypracovaných p. Patrikem Mikuláškem dne 12.10.2026. Tyto uvedené dokumenty jsou nedílnou součástí tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Termín přechodné úpravy provozu:

➤ **od nabytí účinnosti na dobu 12 měsíců**

Platnost tohoto Stanovení je omezena podle zákona o silničním provozu na dobu **max. 1 roku** ode dne vydání tohoto Stanovení.

2. Provedení přechodné úpravy provozu musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Dopravní značky a zařízení musí v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými je zejména norma ČSN EN 12899 – 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále také jen „TP 66“).

3. Veškeré dopravní značky budou základní velikosti podle TP 66 a musí být provedeny jako

retroreflexní. Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V souladu s § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu budou přenosné svislé dopravní značky umístěny na červenobíle pruhovaném sloupku.

4. Stávající trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k poškození nebo znečištění dotčených pozemních komunikací.
6. Realizace přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vyvolána potřebou označení krátkodobých pracovních míst běžné údržby a odstraňování závad ve sjízdnosti.
7. Přechodná úprava provozu bude provedena v souladu se souhlasem Policie ČR, KŘP JmK, odbor služby dopravní policie, vydaným pod č. j.: KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP dne 29.09.2026; zejména:

- a) vyznačení pracovních míst musí být zajištěno tak, aby byla zajištěna včasná informovanost účastníků silničního provozu a ti měli možnost se vzniklé situaci včas a dostatečně přizpůsobit,
- b) pro označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka včetně zvláštního výstražného světla oranžové barvy, které musí být při provádění práce v činnosti,
- c) šířka průjezdního prostoru (volného jízdního pruhu) na komunikaci bude min. 2,75 m a mimo obec min. 3,0 m,
- d) před pracovním místem mimo obec, v případech, kdy pracovní vozidlo není zřetelně vidět ze vzdálenosti min. 200 m, bude užit zařízení předběžné výstrahy,
- e) délku operativních pracovních míst je vždy nutno volit s ohledem na zachování průjezdnosti daného úseku komunikace. Jednopruhový obousměrný neřízený provoz je možno zajistit pouze v omezeném rozsahu při délce úseku do 50 m,
- f) konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou č. B 26 „Konec všech zákazů“ a to v případech, že platnost dopravní značky č. B 20 neukončí křižovatka,
- g) v případě delších úseků opravy, kdy se v daném úseku nachází křižovatka, je vždy nutno pracovní místo opětovně řádně vyznačit a dopravní značení opakovat za každou křižovatkou, případně zkrátit délku opravovaného úseku (úsek mezi křižovatkami),
- h) přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena vždy pouze v rozsahu nezbytně nutném a dle odsouhlasených vzorových schémat a vzorových schémat. V ostatních případech je nutno požádat o samostatné vyjádření ke konkrétní situaci v provozu na pozemních komunikacích,
- i) dopravní značení a dopravní zařízení smějí být užívány jen po nezbytně nutnou dobu a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, běžné opravy – údržba nebude prováděna v době dopravních špiček běžných pracovních dnů, tj. od 6:00 do 9:00 hod a od 14:00 do 17:00 hod. Přípustné jsou nutné zásahy, které nesnesou z hlediska BESIP odkladu.
- j) budou užívána jen taková opatření, která jsou dle technických předpisů pro označování pracovních míst považována za bezpečná a potřebná,
- k) dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací,
- l) dopravní značení bude na komunikacích umístěno pouze po nutnou a odůvodněnou dobu a poté bude neprodleně odstraněno,
- m) značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny. Toto musí být průběžně kontrolováno zodpovědnou osobou,
- n) osazování, umístování značek, dopravního zařízení a zařízení pro provozní informace smí provádět pouze osoba, která má platná oprávnění pro provádění těchto činností,
- o) značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístovány až bezprostředně před začátkem prací. Nebude-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem,
- p) užitá dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa. V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu,

- q) pro označení operativního místa, a to především na dopravně zatížených komunikacích, budou přednostně používána odpovídající zařízení předběžné výstrahy, v kombinaci s pojízdnou uzavírkovou tabulí, jako doplněk výstražného označení pracovních vozidel bude užitá světelná šipka,
- r) umístění a provedení užitého dopravního značení pro označení pracovního místa bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, jedná se zejména o zákon č. 361/2000 Sb., vyhlášku č. 294/2015 Sb., platná TP 65, TP 66, TP 143, VL 6.1 a VL 6.2 a ČSN EN 12899-1. Dopravní značky musí být retroreflexní,
- s) přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude provedena pouze v souvislosti s označováním pracovních míst běžné údržby a závad ve sjízdnosti,
- t) stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude vydáno nejdéle na dobu jednoho roku,
- u) pokud to nebude nezbytně nutné, nemělo by být dopravní omezení většího rozsahu na zatížených komunikacích realizováno v čase denních dopravních špiček, odpoledne v pracovní den přede dnem pracovního klidu a odpoledne v poslední den pracovního klidu,
- v) při neúměrném omezování plynulosti provozu s tvorbou kolon vozidel nebo na pokyn příslušníka dopravní policie bude pracovní místo omezeno a práce budou realizovány v menším rozsahu nebo ve vhodnějším čase.

Každé plánované omezení bude dle místní příslušnosti nahlášeno e-mailovou zprávou na příslušný dopravní inspektorát Policie ČR dle jednotlivých okresů:

DI Blansko - bk.di.sekret@pcr.cz

DI Brno-město - mrpb.di.sekret@pcr.cz a mrpb.di.ding.sekret@pcr.cz

DI Brno-venkov - bo.di.sekret@pcr.cz a bo.di.ding.sekret@pcr.cz

DI Břeclav - bv.di.sekret@pcr.cz

DI Hodonín - ho.di.sekret@pcr.cz

DI Vyškov - vy.di.sekret@pcr.cz

DI Znojmo - zn.di.sekret@pcr.cz

Informace bude obsahovat zejména místo, termín, rozsah a důvod pracovních činností, dále odpovědnou osobu s telefonním kontaktem.

Výše uvedené vyjádření se vztahuje pouze k provádění prací běžné údržby, případně ke krátkodobému označení závad ve sjízdnosti. Plánované a déle trvající akce musí být řešeny v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů — tzn. řádné stanovení přechodné úpravy provozu včetně projednání s příslušným orgánem policie.

Toto stanovisko se vztahuje pouze k provádění prací nezbytných k bezprostřednímu odstranění havárií inženýrských sítí, je společné za všechny dopravní inspektoráty Policie ČR v rámci Jihomoravského kraje a doba platnosti tohoto koordinovaného stanoviska končí uplynutím dvou kalendářních let od jeho vydání, za předpokladu, že nedojde ke změně legislativních, technických podmínek nebo odsouhlasených vzorových schémat, která by byla v přímém rozporu s odsouhlasenou dokumentací.

8. Značení podle předložených schémat bude použito za účelem označování krátkodobých pracovních míst běžné údržby a odstraňování závad ve sjízdnosti na silnicích II. a III. třídy na území správního obvodu Městského úřadu Šlapanice. **Plánované a déletrvající akce musí být řešeny v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů – tzn. řádné stanovení přechodné úpravy provozu včetně projednání s příslušným orgánem policie.**
9. Přechodná úprava provozu podle tohoto stanovení musí být provedena jen po nezbytně nutnou dobu. Pokud pomínou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být toto značení okamžitě odstraněno a součásti a příslušenství silnice uvedeny do původního stavu.
10. Přechodné dopravní značení pro havarijní situace zajistí žadatel, tedy Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581.
Kontaktní osobou je **pan Patrik Mikulášek, tel: 737 237 237, e-mail: mikulasek@susjmk.cz.**
11. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby může z důvodu zajištění bezpečnosti silničního

provozu z vlastního podnětu nebo z podnětu příslušného orgánu Policie ČR stanovit další dopravní značky a zařízení, popř. změnit stanovené přechodné dopravní značení. Povinností žadatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

O d ů v o d n ě n í:

Na základě podnětu Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, příspěvkové organizace kraje, se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno, IČO: 70932581; korespondenční adresa: Správa a údržba silnic JMK, ředitelství, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno ze dne 13.10.2026 o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Šlapanice, bylo podle ust. § 171 a následné části šesté správního řádu a ust. § 77 odst. 5 a § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu, zahájeno řízení, na základě kterého se vydává závazné opatření obecné povahy. Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je zajištění bezpečnosti silničního provozu v souvislosti s označováním krátkodobých pracovních míst běžné údržby a odstraňováním závad ve sjízdnosti na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Šlapanice. Přechodná úprava provozu bude provedena podle předložených dokumentů „Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji; Verze 01/2026“ a „Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji pro potřeby Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje“, vypracovaných p. Patrikem Mikuláškem dne 12.10.2026 a v souladu s podmínkami Policie ČR, uvedených v bodě 7.

Dotčeným orgánem v tomto řízení je v souladu s dikcí ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu policie (dále také jen „dotčený orgán“). V souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh stanovení přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tedy s Policií ČR, KŘP JmK, odbor služby dopravní policie, se sídlem Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO: 75151499. Písemné souhlasné koordinované stanovisko vydané pod č. j.: KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP dne 29.09.2026 je jedním z podkladů tohoto řízení.

Návrh opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu Městského úřadu Šlapanice se přímo dotýká zájmů Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje, p. o. k., se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Brno, PSČ 601 82, IČO: 70932581; adresa pro doručování: ředitelství, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO: 70932581, která je na základě čl. VI. odst. B, bod 3, písm. k) Zřizovací listiny ze dne 17.09.2009 č. j. 427/09/Z8 osobou pověřenou výkonem vlastnických práv Jihomoravského kraje se sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, Brno, PSČ 602 00, IČO: 70888337 k silnicím II. a III. třídy; a dále kteréhokoliv účastníka silničního provozu na pozemních komunikacích (dále také jen „dotčené osoby“).

Vzhledem k tomu, že v navržené přechodné úpravě provozu jde také o zákazové značky, stanovuje ji Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu opatřením obecné povahy.

Při stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy postupoval Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, podle obecné úpravy v § 171 a následující části šesté správního řádu k přihlídnutím ke zvláštní úpravě v § 77 odst. 5 a § 61 odst. 4 zákona o silničním provozu: zákon o silničním provozu v § 77 odst. 5 odchýlně od obecné úpravy stanovuje, že opatření obecné povahy se zveřejňuje na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Opatření obecné povahy se má uskutečnit na komunikacích ve správním obvodu Městského úřadu Šlapanice. Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby, opatření obecné povahy zveřejní na úřední desce MÚ Šlapanice a příslušných úředních deskách obecních úřadů.

V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek; opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vzhledem k výše uvedenému, Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby v souladu s ust. § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu a po projednání s dotčeným orgánem, tedy s Policií ČR, KŘP JmK, odbor služby dopravní policie, se sídlem Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO: 75151499 stanovil přechodnou úpravu provozu na výše uvedených pozemních komunikacích v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté (ust. § 171 a násl.) správního řádu, tak jak je shora uvedeno.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Podle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Digitálně podepsal Ing. Jiří Rufer
Datum: 27.10.2026 14:28:30 +01:00

otisk
úředního
razítka

Ing. Jiří Rufer
vedoucí odboru výstavby

Příloha:

- „Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji“; Verze 01/2026
- „Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svíslého dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy v Jihomoravském kraji pro potřeby Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje“, ze dne 12.10.2026.

Toto opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být vyvěšeno na úřední desce MÚ Šlapanice, OÚ Babice nad Svitavou, OÚ Bílovice nad Svitavou, OÚ Blažovice, Nádražní 165, OÚ Březina, OÚ Hajany, OÚ Hostěnice, Hostěnice 57, OÚ Jiřikovice, OÚ Kanice, OÚ Kobylnice, OÚ Kovalovice, MÚ Modřice, OÚ Mokrý-Horákov, OÚ Moravany, OÚ Nebovidy, OÚ Ochoz u Brna, OÚ Omice, OÚ Ořechov, OÚ Ostopovice, OÚ Podolí, OÚ Ponětovice, OÚ Popůvky, ÚM Pozořice, OÚ Prace, OÚ Prstice, OÚ Radostice, OÚ Rebešovice, OÚ Řícmanice, OÚ Silůvky, OÚ Sívce, OÚ Sokolnice, OÚ Střelice, OÚ Telnice, OÚ Troubsko, OÚ Tvarožná, MÚ Újezd u Brna, OÚ Velatice, OÚ Viničné Šumice, OÚ Vranov a OÚ Želešice po dobu nejméně 15 dnů. Pátým dnem po vyvěšení na úřední desce města Šlapanice nabývá toto opatření účinnosti. Písemnost musí být zveřejněna též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: 29.10.2026
razítka a podpis oprávněné osoby
osoby

sejmuto dne:
razítka a podpis oprávněné

Vyvěšeno s umožněním dálkového přístupu ode dne 29.10.2026 do dne

Razítka a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí písemnosti po výše uvedenou dobu způsobem umožňujícím dálkový přístup (viz ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu)

Doručí se:**Podatel a zároveň dotčená osoba:**

1. SÚS JmK, ředitelství, Ořechovská 541/35, 619 00 Brno, IČO: 70932581 (DS)

- p. Patrik Mikulášek

Ostatní dotčené osoby:

V souladu s dle § 173 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Šlapanice, odbor výstavby toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce MÚ Šlapanice, OÚ Babice nad Svitavou, OÚ Bílovice nad Svitavou, OÚ Blažovice, Nádražní 165, OÚ Březina, OÚ Hajany, OÚ Hostěnice, Hostěnice 57, OÚ Jiřkovice, OÚ Kanice, OÚ Kobylnice, OÚ Kovalovice, MÚ Modřice, OÚ Mokrý-Horákov, OÚ Moravany, OÚ Nebovidy, OÚ Ochoz u Brna, OÚ Omice, OÚ Ořechov, OÚ Ostopovice, OÚ Podolí, OÚ Ponětovice, OÚ Popůvky, ÚM Pozořice, OÚ Prace, OÚ Prštice, OÚ Radostice, OÚ Rebešovice, OÚ Řícmanice, OÚ Silůvky, OÚ Sivice, OÚ Sokolnice, OÚ Střelice, OÚ Telnice, OÚ Troubsko, OÚ Tvarožná, MÚ Újezd u Brna, OÚ Velatice, OÚ Viničné Šumice, OÚ Vranov a OÚ Želešice. Současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

(vyvěšení na úřední desce)

- MÚ Šlapanice, Masarykovo náměstí 100/7, 664 51 Šlapanice
- OÚ Babice nad Svitavou, Babice nad Svitavou 197, 664 19 Babice nad Svitavou
- OÚ Bílovice nad Svitavou, Těsnohlídkovo náměstí 1000, 664 01 Bílovice nad Svitavou
- OÚ Blažovice, Nádražní 165, 664 08 Blažovice
- OÚ Březina, Březina 24, 679 05 Březina
- OÚ Hajany, Hajany 2, 664 43 Hajany
- OÚ Hostěnice, Hostěnice 57, 664 04 Mokrý
- OÚ Jiřkovice, Za školou 230, Jiřkovice, 664 51 Šlapanice
- OÚ Kanice, Kanice 76, 664 01 Bílovice nad Svitavou
- OÚ Kobylnice, Na Budínku 240, Kobylnice, 664 51 Šlapanice
- OÚ Kovalovice, Kovalovice 10, 664 06 Viničné Šumice
- MÚ Modřice, Nám. Svobody 93, 664 42 Modřice
- OÚ Mokrý-Horákov, Mokrý 207, 664 04 Mokrý-Horákov
- OÚ Moravany, Vnitřní 49/18, 664 48 Moravany
- OÚ Nebovidy, Nebovidy 78, 664 48 Moravany
- OÚ Ochoz u Brna, Ochoz u Brna 17, 664 02 Ochoz u Brna
- OÚ Omice, Tetčická 51, Omice, 664 41 Troubsko
- OÚ Ořechov, Zahradní 1, 664 44 Ořechov u Brna
- OÚ Ostopovice, U kaple 5, 664 49 Ostopovice
- OÚ Podolí, Podolí 1, 664 03 Podolí u Brna
- OÚ Ponětovice, Ponětovice 63, 664 51 Šlapanice
- OÚ Popůvky, Náves 32/25, Popůvky, 664 41 Troubsko
- ÚM Pozořice, Na Městečku 14, 664 07 Pozořice
- OÚ Prace, Ponětovská 129, 664 58 Prace
- OÚ Prštice, Hlavní 1, 664 46, Prštice u Brna
- OÚ Radostice, Sokolská 11, Radostice, 664 46 Prštice u Brna
- OÚ Rebešovice, Zámecká 12, Rebešovice, 664 61 Rajhrad
- OÚ Řícmanice, Komenského 68, 664 01 Řícmanice
- OÚ Silůvky, Prachatičky 39, 664 99 Silůvky
- OÚ Sivice, Sivice 292, 664 07 Pozořice
- OÚ Sokolnice, Komenského 435, 664 52 Sokolnice
- OÚ Střelice, nám. Svobody 1, 664 47 Střelice
- OÚ Telnice, Růžová 243, 664 59 Telnice
- OÚ Troubsko, Zámecká 8, 664 41 Troubsko
- OÚ Tvarožná, Tvarožná 40, 664 05 Tvarožná

- MÚ Újezd u Brna, Komenského 107, 664 53 Újezd u Brna
- OÚ Velatice, Velatice 92, 664 05 Tvarožná
- OÚ Viničné Šumice, Viničné Šumice 23, 664 06 Viničné Šumice
- OÚ Vranov, Vranov 24, 664 32 Vranov
- OÚ Želešice, 24. dubna 16, 664 43 Želešice

se žádostí o bezodkladné vyvěšení oznámení na své úřední desce na dobu 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době.

Dotčený orgán:

2. Policie ČR, KŘP JmK, odbor služby dopravní policie, Kounicova 687/24, 611 32 Brno, IČO: 75151499 (DS)
(k č. j.: KRPB-64390-2/ČJ-2026-0600DP)

Na vědomí:

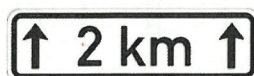
3. spis

29.09.2026

KRPB-64390-2/CJ-2026-0600DP



Schémata pro označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy v Jihomoravském kraji



Verze 01/2026

Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 vysrávky vozovek emulzí a kamenivem v obci (pracovní místo za vozidlem)

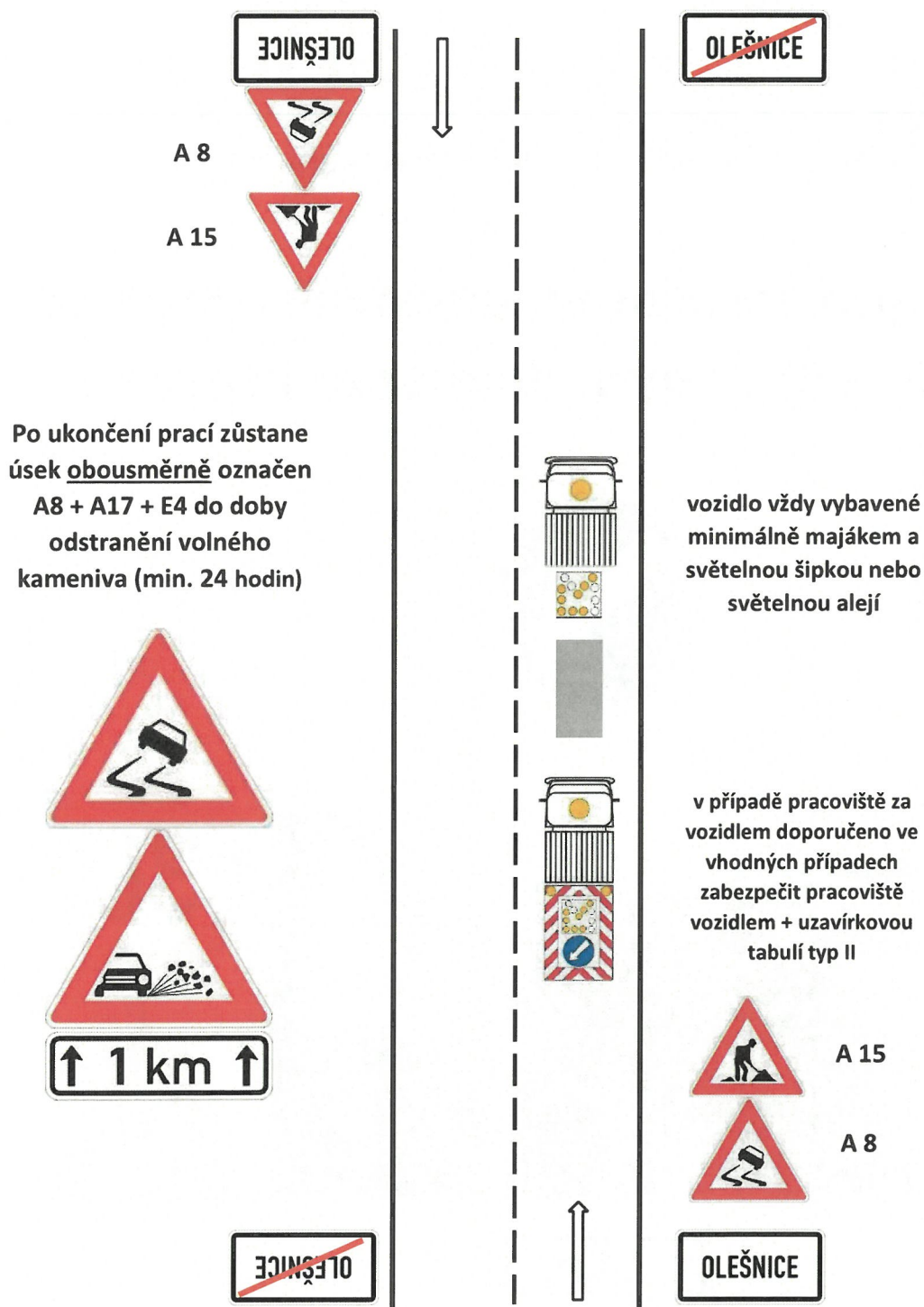


Schéma pro označování pracovních míst:

1.1 výprávkou vozovek emulzí a kamenivem v obci (pracovní místo před vozidlem)

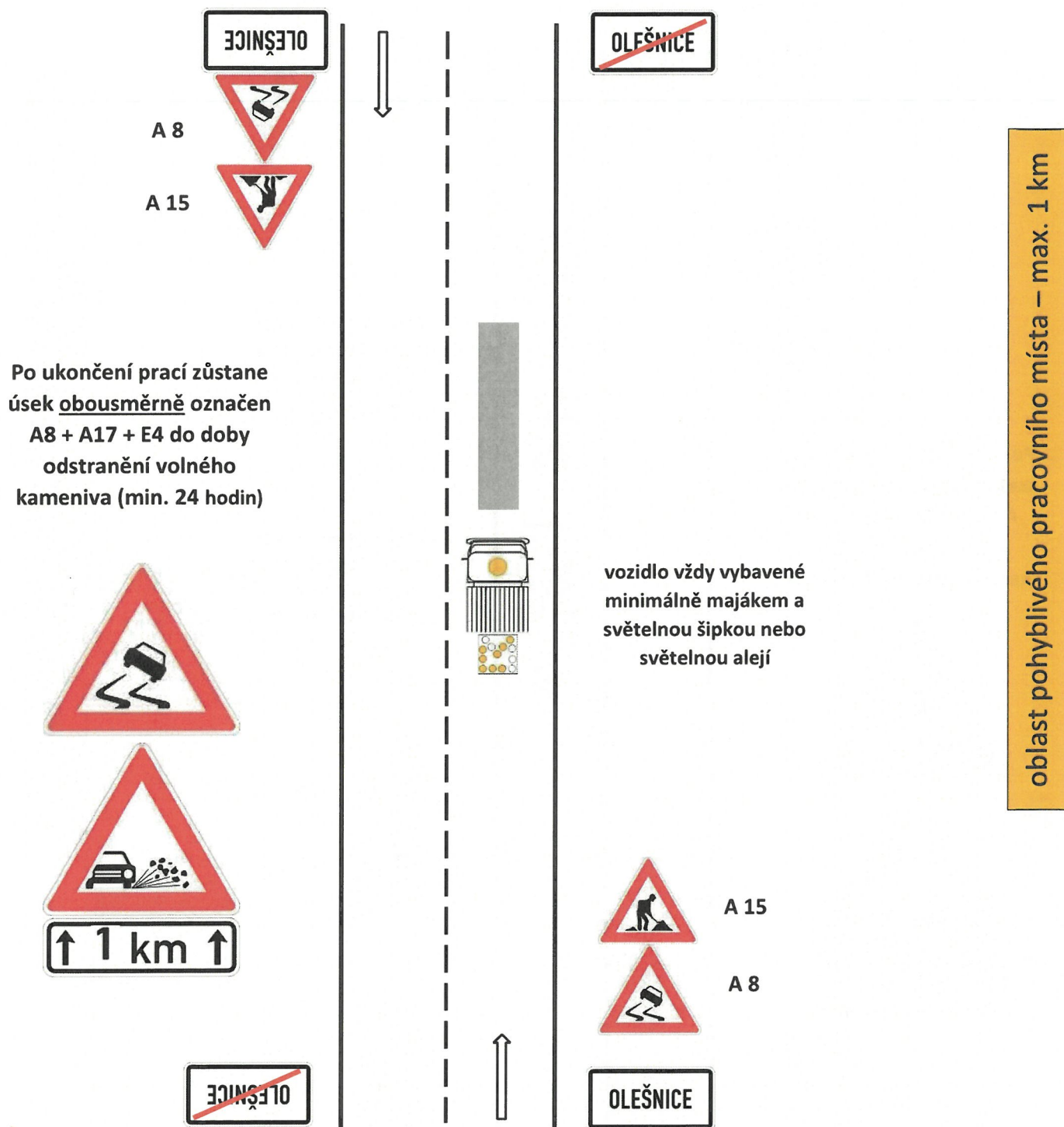


Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 vysrávky vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (pracovní místo za vozidlem)

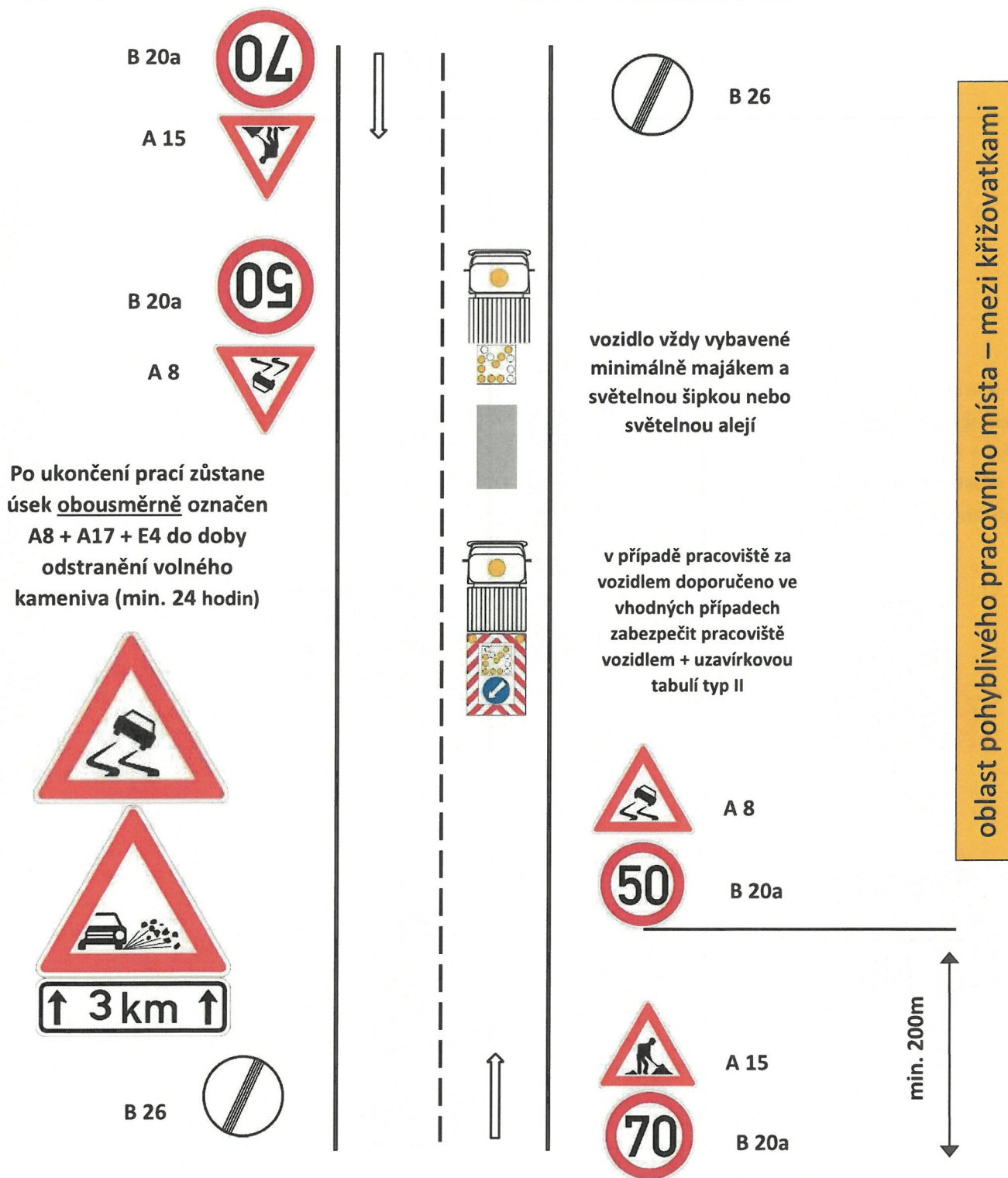


Schéma pro označování pracovních míst:

1.2 výprávký vozovek emulzí a kamenivem mimo obec (pracovní místo před vozidlem)

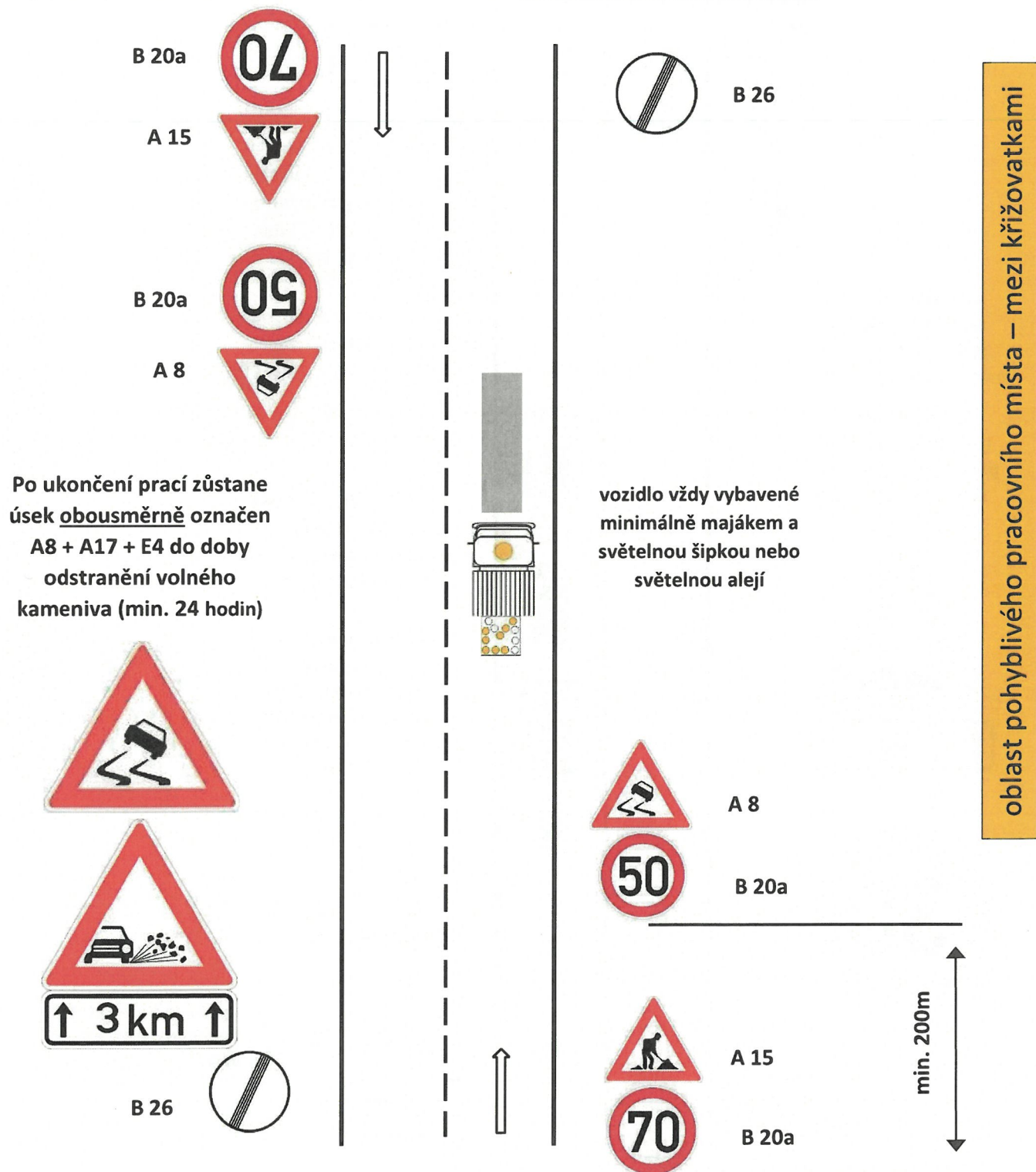


Schéma pro označování pracovních míst:

2.1 vysrávky vozovek obalovanou živičnou směsí v obci (pracovní místo za vozidlem)

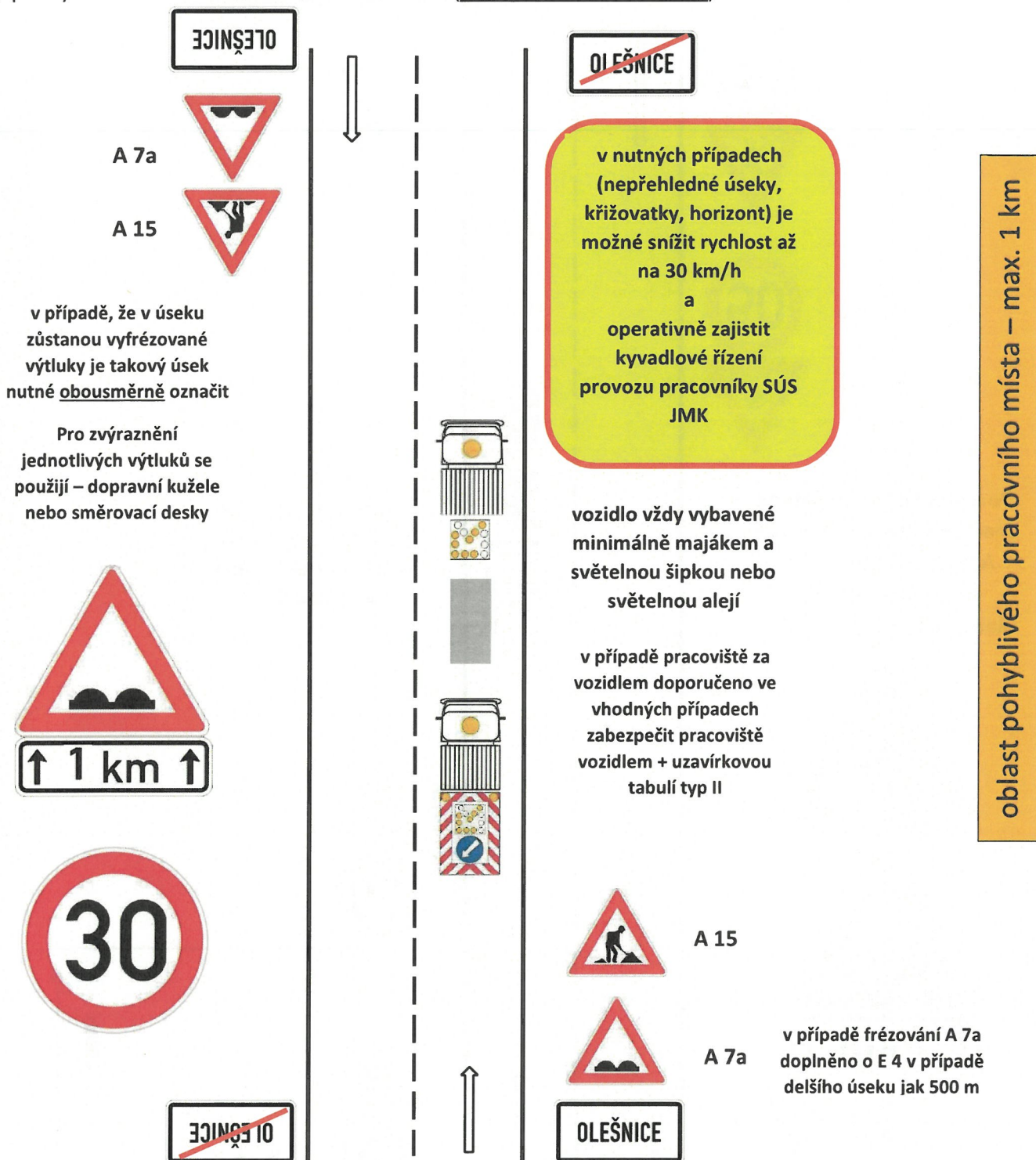


Schéma pro označování pracovních míst:

2.2 výprávký vozovek obalovanou živичnou směsí mimo obec (pracovní místo za vozidlem)

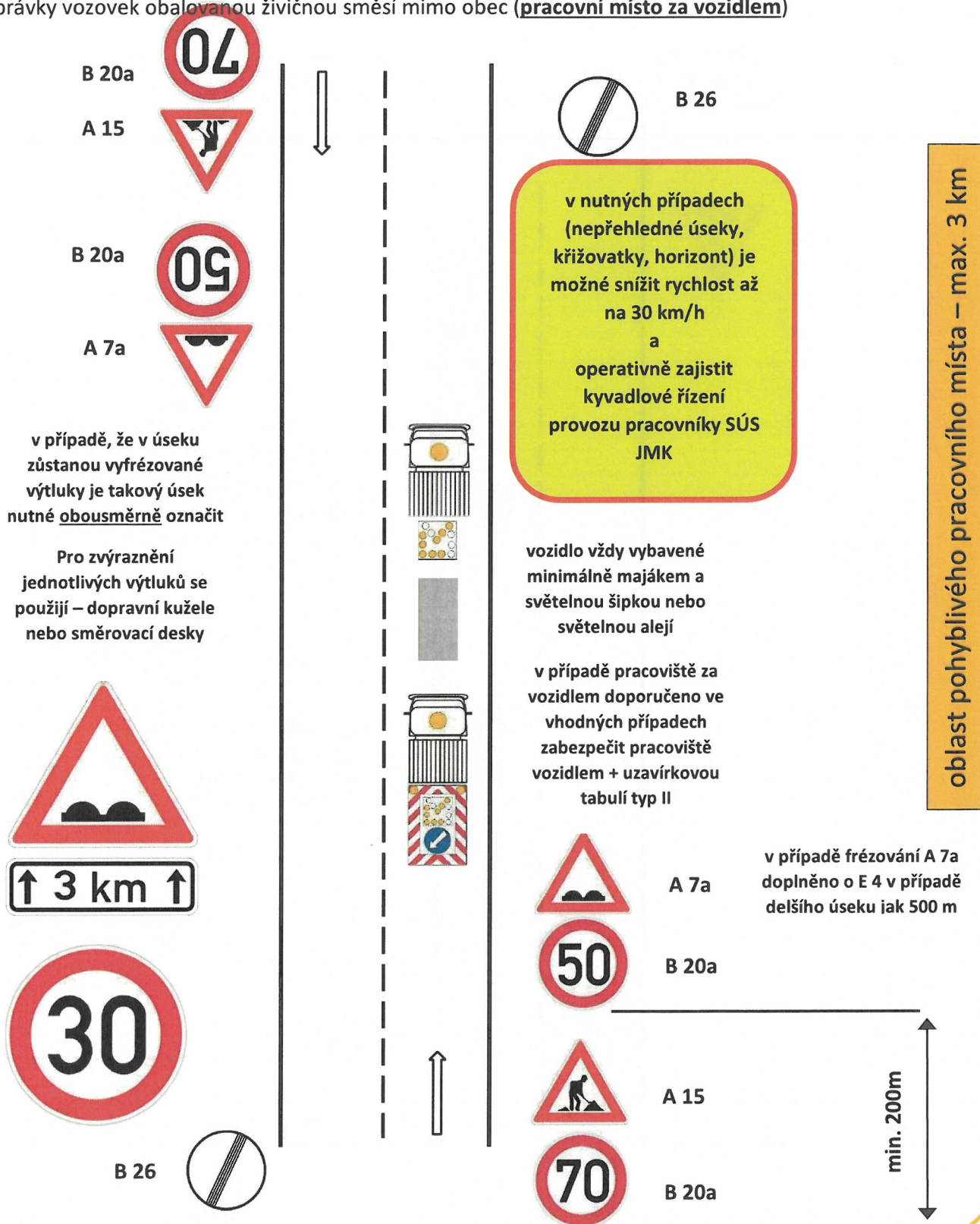


Schéma pro označování pracovních míst:

3.1 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic v obci

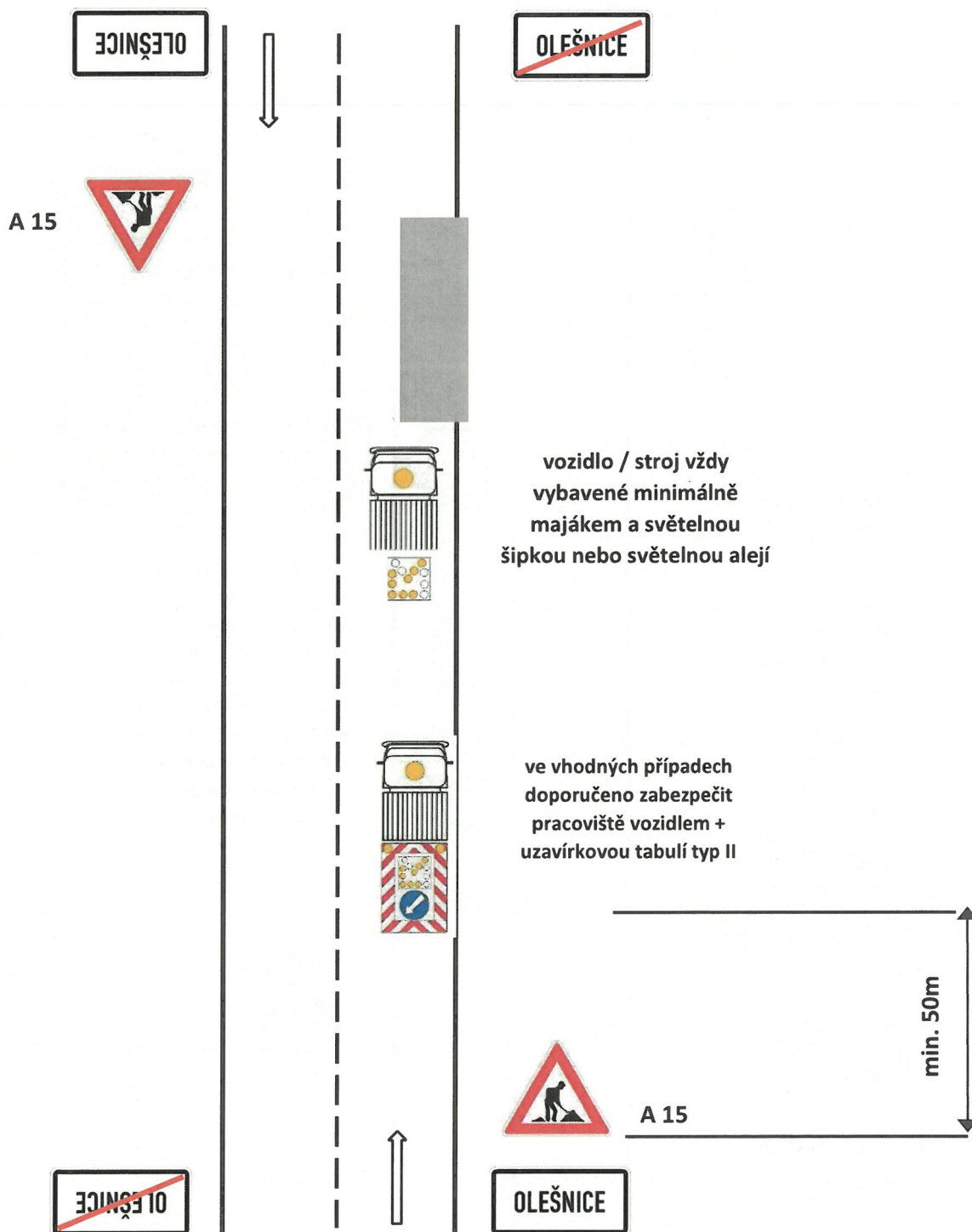


Schéma pro označování pracovních míst:

3.2 ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic mimo obec

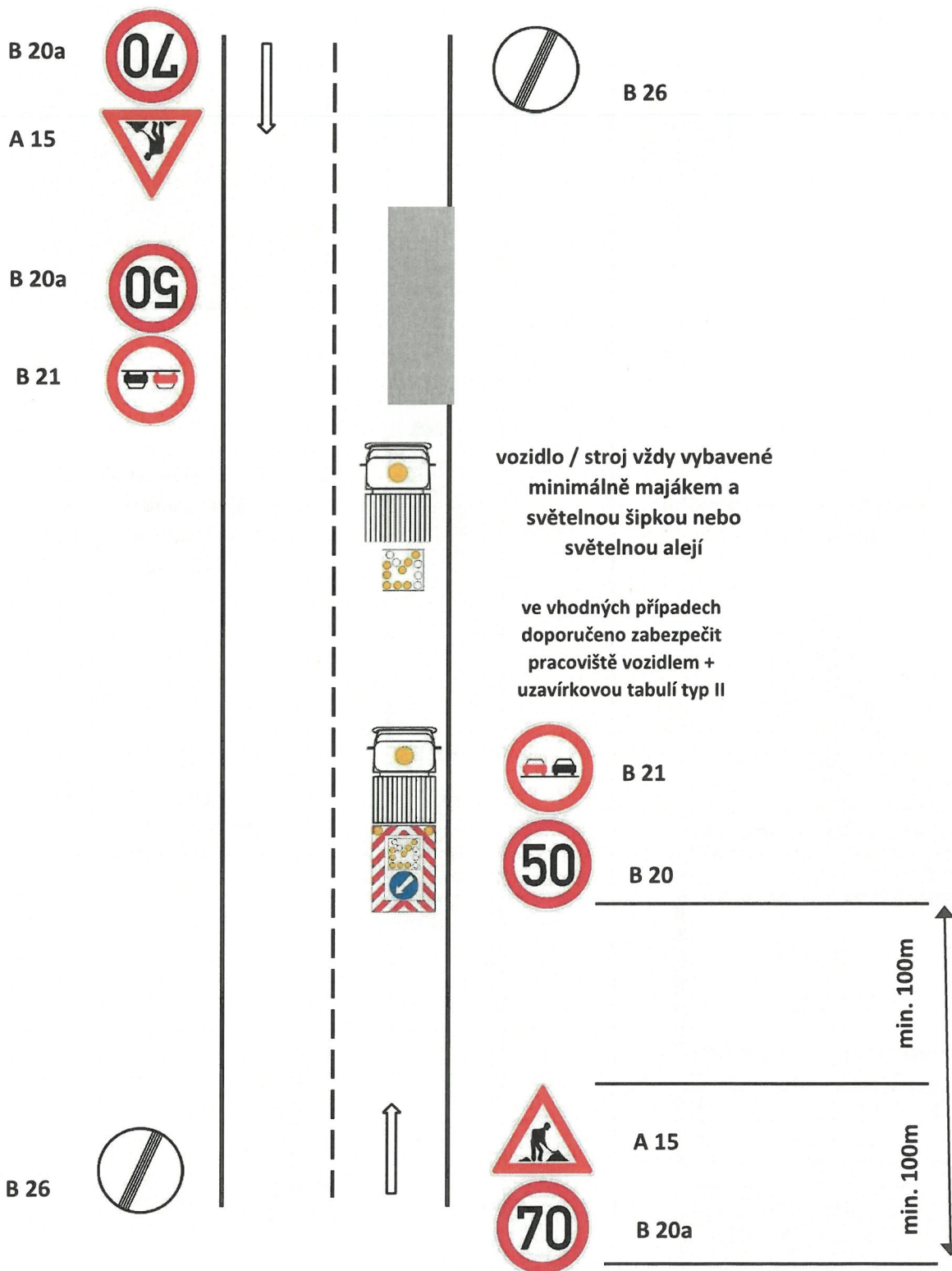


Schéma pro označování pracovních míst:

4. údržba silniční vegetace – sečení travních porostů

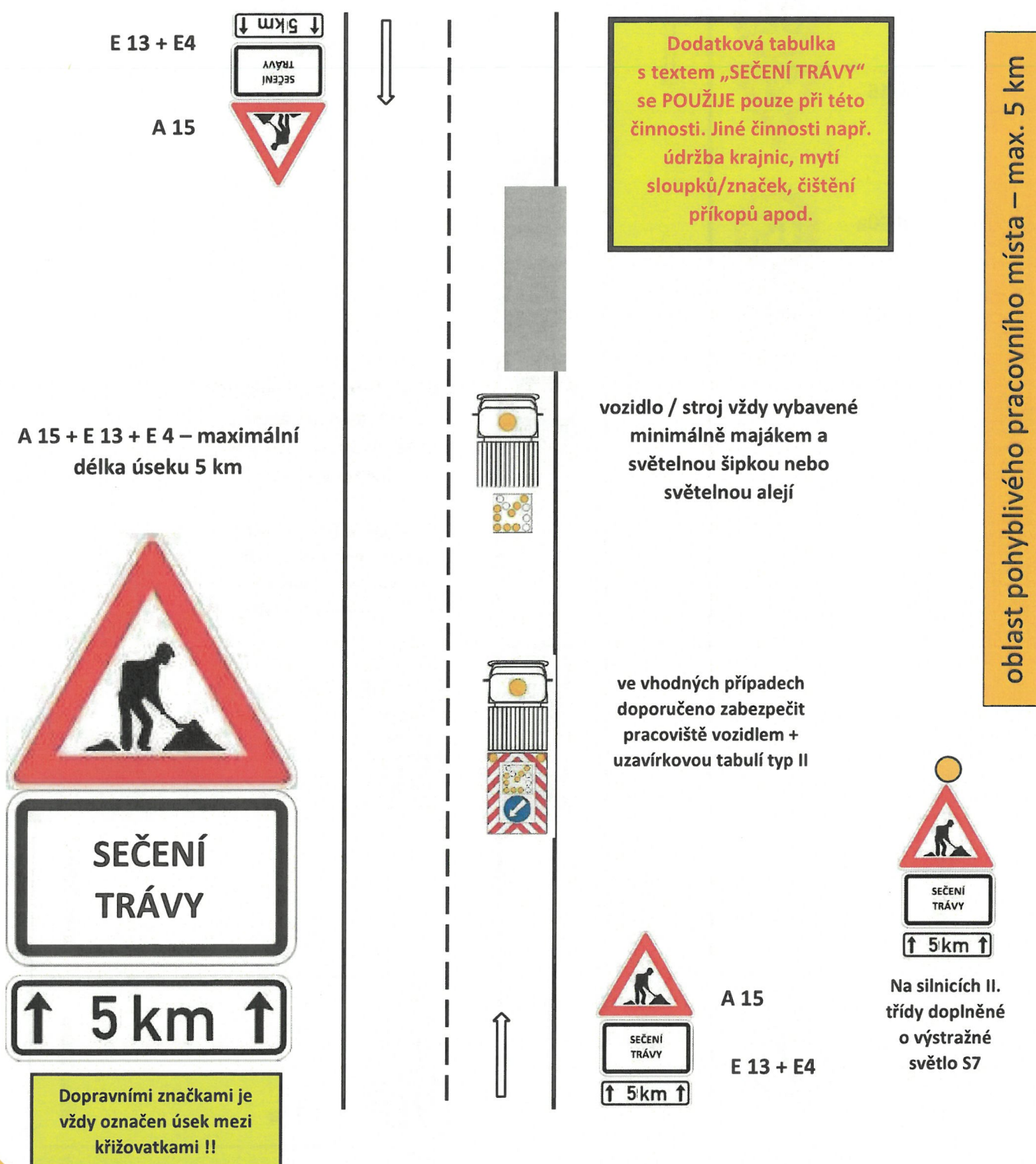


Schéma pro označování pracovních míst:

5.1 provádění vodorovného dopravního značení – pohyblivé místo

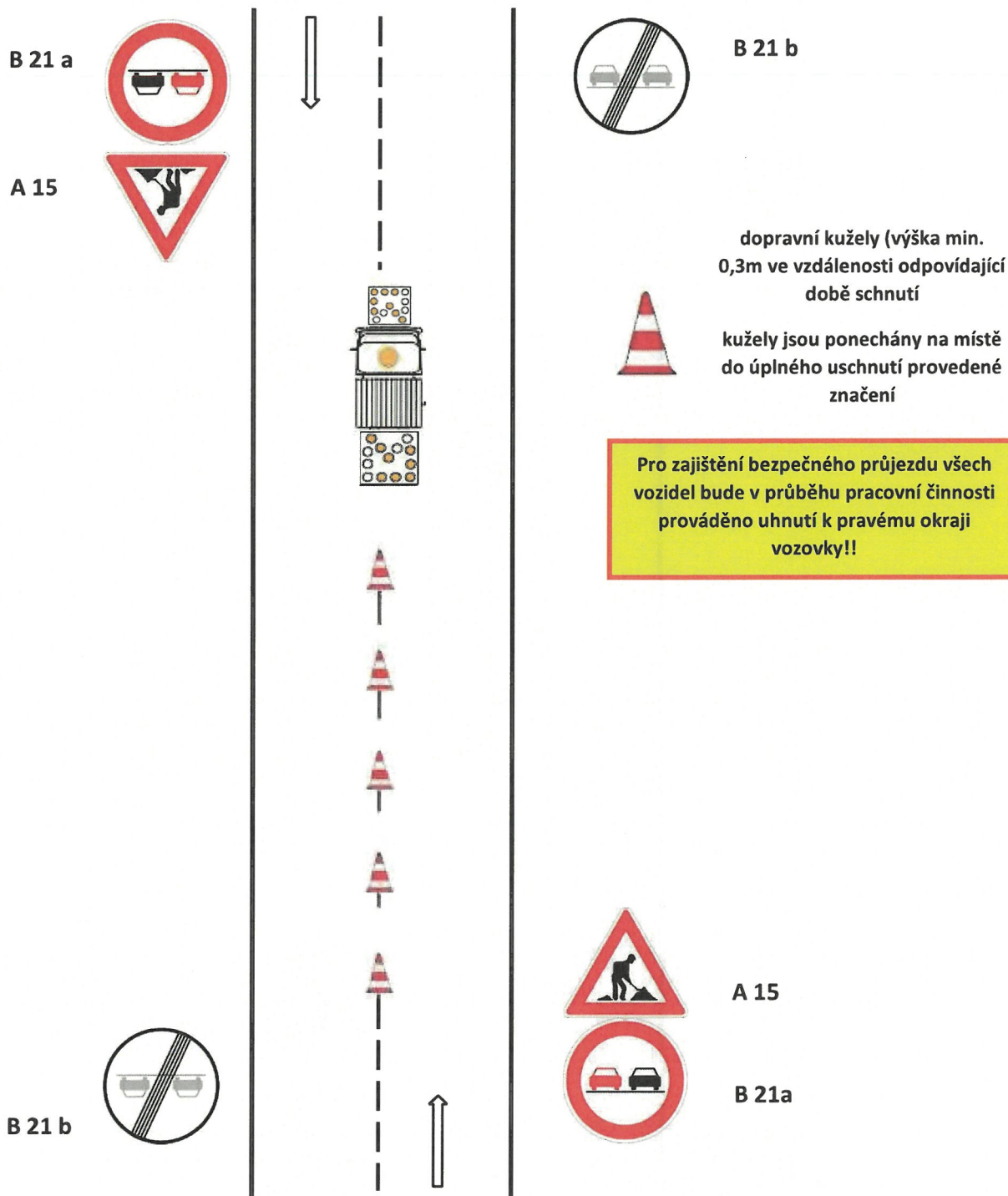


Schéma pro označování pracovních míst:

5.2 provádění vodorovného dopravního značení v obci – místo s krátkou dobou trvání prací

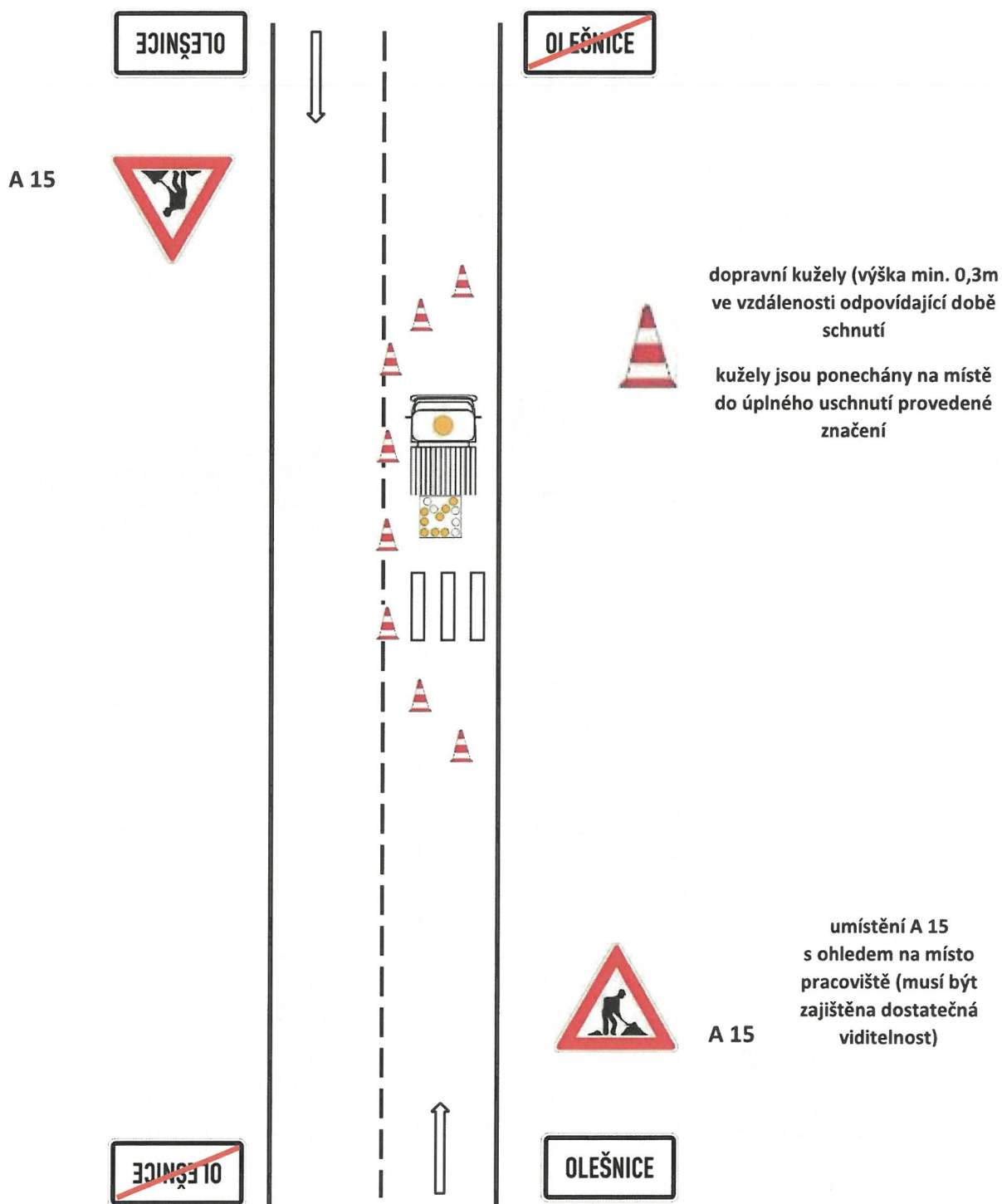


Schéma pro označování pracovních míst:

5.3 provádění vodorovného dopravního značení mimo obec – místo s krátkou dobou trvání prací

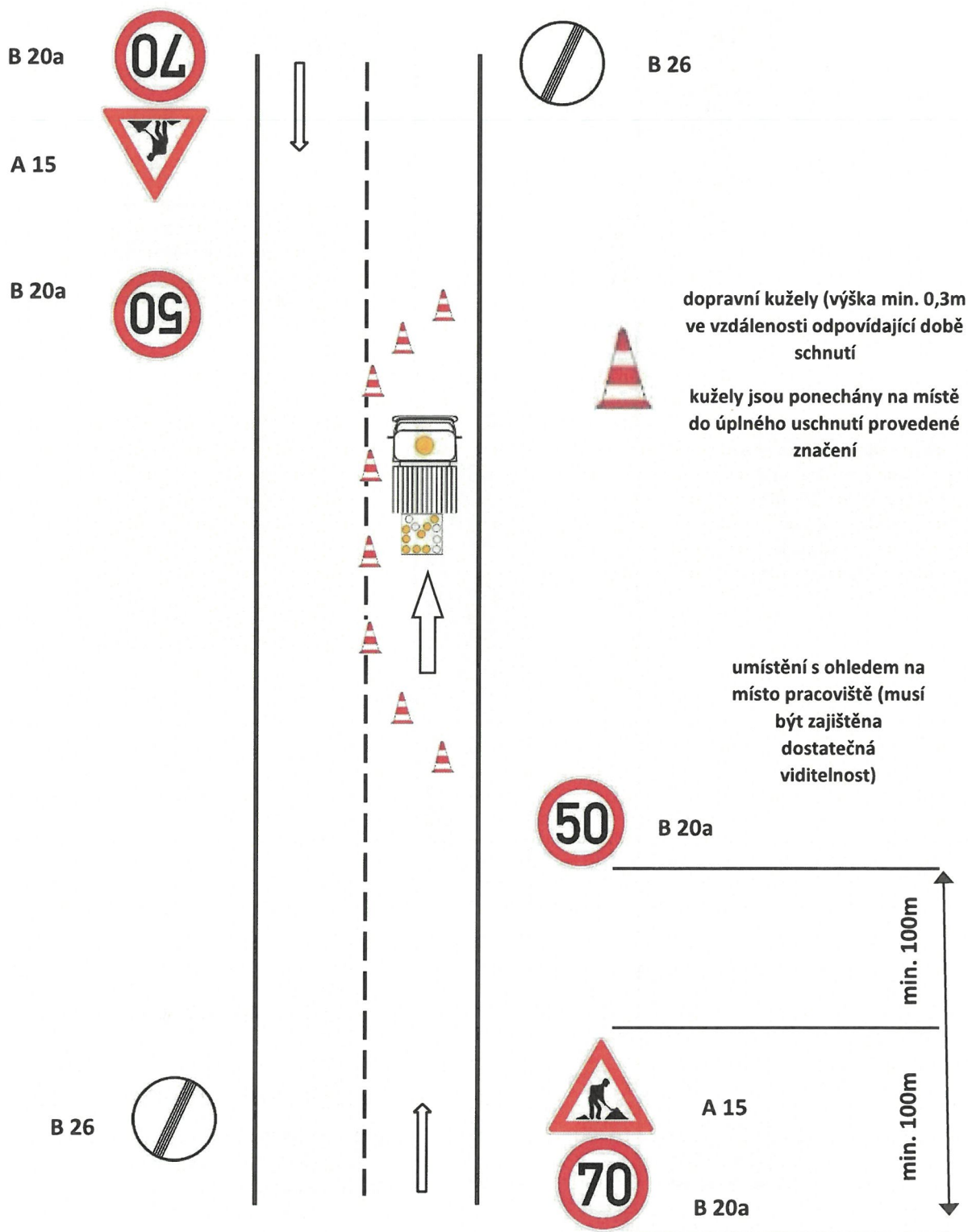


Schéma pro označování pracovních míst:

Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.

6.1 pracovní místo v obci – řízení provozu světelným signalizačním zařízením

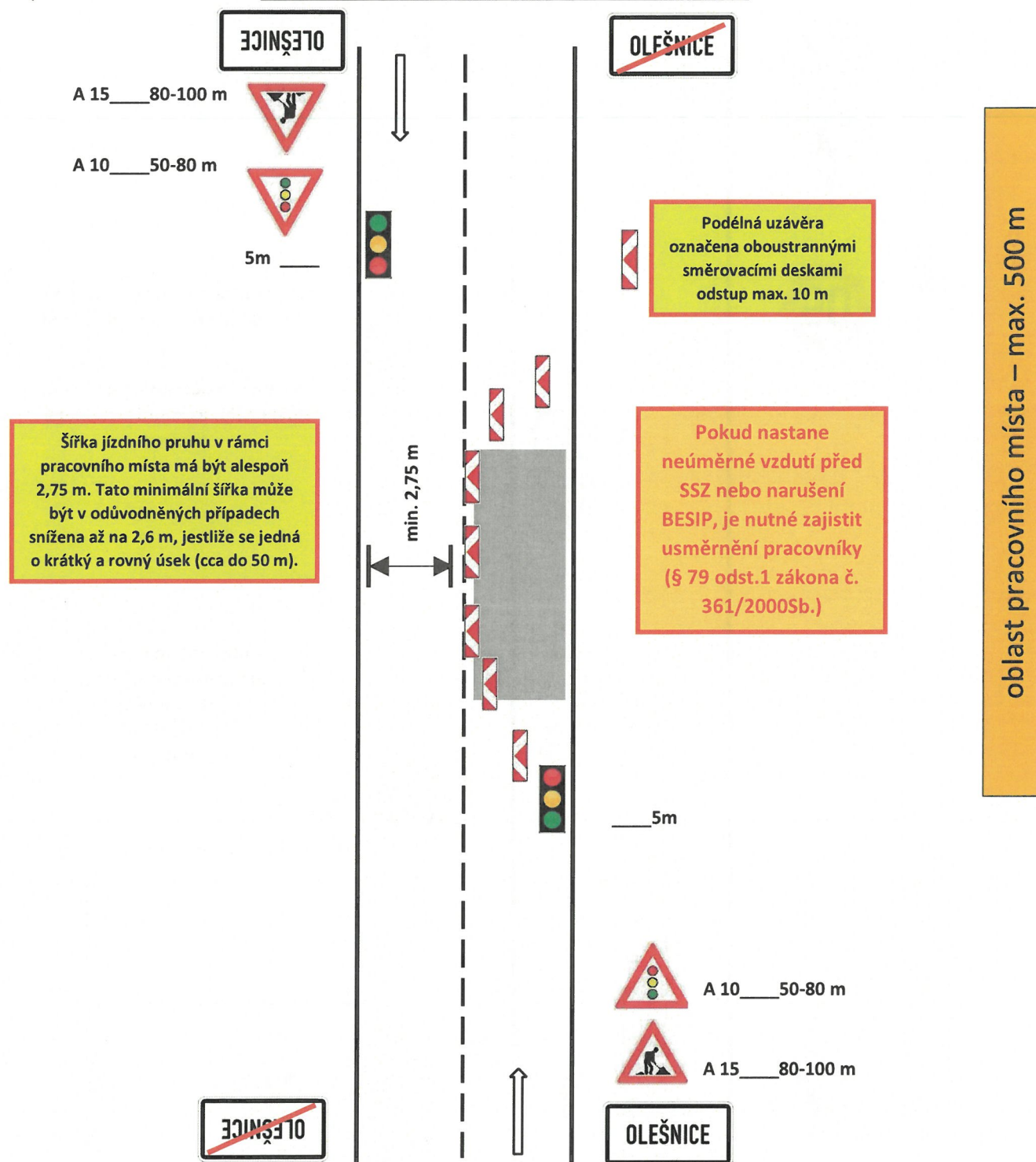


Schéma pro označování pracovních míst:

Práce prováděné SÚS JMK v délce max. 24 hodin.

6.2 pracovní místo mimo obec – řízení provozu světelným signalizačním zařízením

A 15 + B20a ____ min. 300m

B21a ____ min. 200m

A 10 + B20a ____ min. 100m

5m ____

Šířka jízdního pruhu v rámci pracovního místa má být alespoň 2,75 m. Tato minimální šířka může být v odůvodněných případech snížena až na 2,6 m, jestliže se jedná o krátký a rovný úsek (cca do 50 m).

min. 2,75 m

B 26 ____ 20m

____ 0 m

Podélná uzávěra označena oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

Pokud nastane neúměrné vzdutí před SSZ nebo narušení BESIP, je nutné zajistit usměrnění pracovníky (§ 79 odst.1 zákona č. 361/2000Sb.)

0 m ____

B 26 ____ 20m

____ 5m

A 10 + B20a ____ min. 100m

B21a ____ min. 200m

A 15 + B20a ____ min. 300m

oblast pracovního místa – max. 500 m

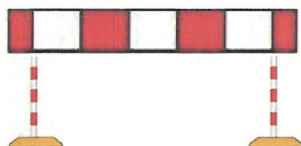
Schéma pro označování uzavírky komunikace:

7. označení úplné uzavírky komunikace – při mimořádných událostech – zajištění „BESIP“

Zákaz vjezdu všech vozidel „B 1“



Zábrana „Z 2“



Dopravní značka / dopravní zařízení musí být v retroreflexním provedení třídy RA 2



Za snížené viditelnosti musí být zábrana doplněna výstražným světlem/světly. V případě použití více světel musí blikat v režimu současného blikání všech světel.

Zábrana osazena ideálně v místě, kde je možné bezpečně otočit vozidlo.



Na zábraně nesmí být umístovány značky ani jiná dopravní zařízení tak, aby zakrývaly činnou plochu zábrany.



Použita může být zábrana o délce: 2,5m
šířka zábrany: 0,2m

Zábrana musí být upevněna na reflexním sloupcích a osazena do podstavců. Počet sloupků dle délky zábrany a počet podstavců, aby byla zajištěná dostatečná stabilita.

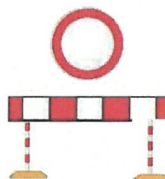
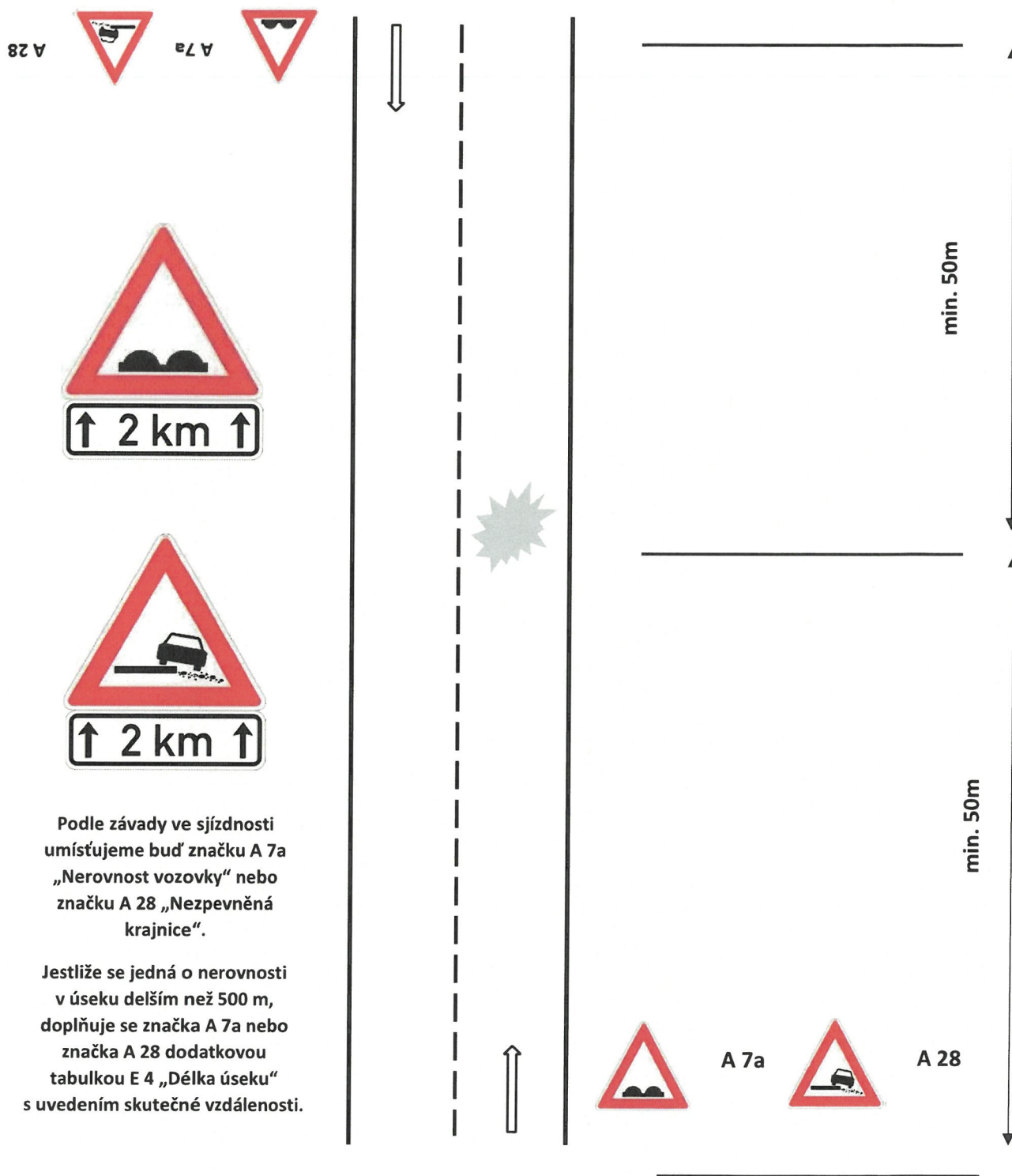


Schéma pro označování pracovních míst:

8. označení závady ve sjízdnosti – výtluky, poškozená krajnice - do doby provedení bezodkladné opravy



**Příloha k žádosti o vyjádření ke stanovení přechodného svislého
dopravního značení pro práce běžné údržby silnic II. a III. třídy
v Jihomoravském kraji pro potřeby
Správy a údržby silnic Jihomoravského kraje**

Návrh přechodného SDZ a opatření pro následující činnost údržbových prací (běžné údržby):

1. Výspravy vozovek emulzí a kamenivem (turbomechanizmy, penetrační výspravy, zálivka spar a trhlin s podrcením)

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a světelná rampa nebo světelná šipka typu B), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

1.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, v případě potřeby bude snížena nejvyšší dovolená rychlost značkou č. B 20a a konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou B 26 „Konec všech zákazů“ a to jen v případě, že platnost dopravní značky č. B 20a nezruší křižovatka.

Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, a dopravní značkou č. A 17 „Odlétávající štěrk“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km.

Schéma č. 1.1.

1.2. mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, společně s dopravní značkou č. B 20a „50“.

Po skončení prací zůstane opravený úsek označen svislou dopravní značkou č. A 8 „Nebezpečí smyku“, a dopravní značkou č. A 17 „Odlétávající štěrk“ a č. E 4 „Délka úseku“ do doby odstranění volného kameniva.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je mezi křižovatkami.

Schéma č. 1.2.

2. Výspravy vozovek obalovanou živичnou směsí s případným frézováním poruchy

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením (maják a světelná rampa, nebo světelná šipka typu B, nebo pojízdná uzavírková tabule typu II), které bude po dobu pracovní činnosti v provozu.

2.1. v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“ a toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě potřeby bude snížena nejvyšší dovolená rychlost značkou č. B 20a a konec úseku se sníženou rychlostí bude ukončen dopravní značkou B 26 „Konec všech zákazů“ a to jen v případě, že platnost dopravní značky č. B 20a nezruší křižovatka.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 1 km.

Schéma č. 2.1.

2.2 mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“. V případě frézování vozovky doplnit dopravní značku č. A 7a „Nerovnost vozovky“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“. Toto značení zůstane ponecháno do doby dokončení prací. V případě frézování vozovky je možné dopravní značení opravovaného úseku mimo obec doplnit omezením nejvyšší dovolené rychlosti jízdy. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti jízdy musí být použito v případě rozpracovanosti opravy (vyfrézovaných úseků) po dobu snížené viditelnosti.

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 3 km.

Schéma č. 2.2.

3. Ostatní běžná údržba součástí a příslušenství silnic

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanismy vybaveny světelným výstražným zařízením, oranžové barvy (majákem) a světelnou rampou nebo šipkou typu B, které musí být zapnutý po celou dobu prací. V případě užití světelné rampy nebo světelné šipky typu B současně se zapnutým majákem oranžové barvy, není nutné doplňovat pracovní místo svislým dopravním značením a to v případě, že doba práce na místě nepřesáhne 45 min. Jedná se zejména o tyto činnosti, například: čištění vozovek, údržba dopravního značení, svodidel, zábradlí, směrových sloupků, krajnic, příkopů, propustů, vpustí, mostů.

3.1. v obci:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je mezi křižovatkami.

Pokud není vozidlo/stroj vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.

Schéma č. 3.1.

3.2. mimo obec:

Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je mezi křižovatkami.

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“.

Vozidlo/stroj vybaveno majákem, světelnou rampou či světelnou šipkou typu B.

Schéma č. 3.2.

4. Údržba silniční vegetace – sečení travních porostů

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy vybaveny světelným výstražným zařízením, oranžové barvy (majákem) a světelnou rampou nebo šipkou typu B, které musí být zapnutý po celou dobu prací. Pracoviště bude označeno pro dobu provádění prací svislým dopravním značením A15 „Práce na silnici“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Sečení trávy“ a č. E 4 „Délka úseku“. Na silnicích II. třídy doplněné o výstražné světlo S7. Oblast - délka operativního pracovního pohyblivého místa včetně pracovního mechanismu je maximálně 5 km. Dopravní značkami je vždy označen úsek mezi křižovatkami.

Schéma č. 4.

5. Provádění vodorovného dopravního značení

Provádění prací probíhá na operativním – pohyblivém pracovním místě. Pracovníci musí být oblečeni ve výstražném oděvu. Pracovní mechanizmy – značkovače (samochodné) musí být vybaveny světelným výstražným zařízením – minimálně majákem oranžové barvy, který musí být zapnutý po celou dobu prací.

5.1. pohyblivé pracovní místo:

Pokud není vozidlo/stroj vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.

Schéma č. 5.1.

5.2. místo s krátkou dobou trvání v obci:

Pokud není vozidlo/stroj vybaveno společně s majákem světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.

Schéma č. 5.2.

5.3. místo s krátkou dobou trvání mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“ a dopravní značkou č. B 20a „50“. Vozidlo/stroj vybaveno majákem, světelnou rampou či světelnou šipkou typu B, potom bude pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“.

Schéma č. 5.3.

6. Pracovní místa – řízena světelným signalizačním zařízením

6.1 místo řízené světelným signalizačním zařízením v obci:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ a dopravní značkou A 10 „Světelné signály“. Světelné signalizační zařízení. Podélná uzávěra označena oboustrannými směrovacími deskami s odstupem max. 10m. Délka úseku max. 500 m. Úsek musí být vždy mezi křižovatkami.

Schéma č. 6.1

7.2 místo řízené světelným signalizačním zařízením mimo obec:

Pracoviště označeno po dobu provádění prací svislým dopravním značením A 15 „Práce na silnici“ společně s dopravní značkou č. B 20a „70“, dopravní značkou B21a „Zákaz předjíždění“ a dopravní značkou A 10 „Světelné signály“ společně s dopravní značkou č. B

20a „50“. Světelné signalizační zařízení. Podélná uzávěra označena oboustrannými směrovacími deskami s odstupem max. 20m. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (č.B 26 „Konec všech zákazů“). Délka úseku max. 500 m. Úsek musí být vždy mezi křižovatkami.

Schéma č. 6.2

V případě nepřehledných úseků zajistí vedoucí pracovní čtyř řízení provozu náležitě poučenou osobou.

Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Veškeré výše uvedené práce běžné údržby budou prováděny za provozu bez nutnosti vyznačení objízdných tras.

Provedení všech dopravních značek přechodného dopravního značení je v souladu s platnou legislativou (rozměry, retroreflexe).

Před zahájením prací rozhodne příslušný vedoucí pracovník o použití konkrétního schváleného schématu.

Pokud se bude jednat o standardní pracovní místo s předem plánovanou nepřetržitou delší dobou trvání je nutné samostatně požádat o nové stanovení přechodného dopravního značení.

V ostatních případech platí TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst III. vydání s účinností od 1. dubna 2015).

7. Uzavření komunikace

uzávěra komunikace provedeno dopravní značkou č. B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ nebo a dopravním zařízením č. Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“.

Schéma č. 7

8. Označování závad ve sjízdnosti

označování výtluků, poškozená krajnice

závada označena dopravní značkou č. A 7a „Nerovnost vozovky“ nebo A 28 „Nezpevněná krajnice“, která bude u úseku delšího jak 500 m doplněna dodatkovou tabulkou E 4 „Délka úseku“.

Schéma č. 8

Jiné závady ve sjízdnosti

zjištěné závady ve sjízdnosti budou označovány těmito dopravními značkami:

- A6a, b Zúžená vozovka
- A7a Nerovnost vozovky
- A8 Nebezpečí smyku
- A22 Jiné nebezpečí
- A28 Nebezpečná krajnice
- P7 Přednost protijedoucích vozidel
- P8 Přednost před protijedoucími vozidly
- B1 Zákaz vjezdu všech vozidel
- B6 Zákaz vjezdu vozidel (vyznačená hmotnost)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost
- B21a Zákaz předjíždění
- B26 Konec všech zákazů
- C4a, b Prikázaný směr objíždění
- E4 Délka úseku

E13 Dodatková tabulka – text

Dopravní zařízení:

- Z1 Dopravní kužel
- Z2 Zábrana pro označení uzavírky
- Z4a, b Směrovací deska
- Z4d, e Směrovací deska

V případě, že bude nutné omezení nejvyšší dovolené rychlosti oproti obecně platným rychlostním limitům. Míra omezení rychlosti, bude vycházet z konkrétních podmínek. V případě užití omezení nejvyšší dovolené rychlosti bude dopravní značení kombinováno s dopravním značením označujícím závalu ve sjízdnosti. Omezení rychlosti jízdy bude v zásadě používáno mimo obec. Snižování maximální povolené rychlosti jízdy bude vždy postupné na rychlost 70 km/hod a 50 km/hod. Dopravní značení s omezením rychlosti jízdy bude opakováno za každou křižovatkou. Pokud není opravovaný úsek ukončen bezprostředně křižovatkou, tak bude na konci těchto úseků vždy omezení nejvyšší dovolené rychlosti ukončeno příslušnou dopravní značkou (č.B 26 „Konec všech zákazů“). Před každým zahájením prací a po osazení přechodného svislého dopravního značení bude provedena kontrola a případné dočasné zrušení platnosti trvalého svislého dopravního značení škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo – černým pruhem.

Obecně platí, že v případě přerušení prací např. z důvodu přestávky, opravy techniky je nutné otočit (zneplatnit) dopravní značení. Úprava dopravního značení musí být vždy provedena maximálně zřetelným způsobem pro účastníky silničního provozu a za předpokladu zachování maximální bezpečnost silničního provozu.

Veškeré dopravní značky musí být v retroreflexním provedení třídy RA 2 a označeny štítkem, že se jedná o majetek SÚS JMK (identifikace subjektu, který dopravní značku na komunikaci umístil)

V Brně: 12.10.2026

Vypracoval: Patrik Mikulášek, vedoucí oddělení organizace a plánování údržby

