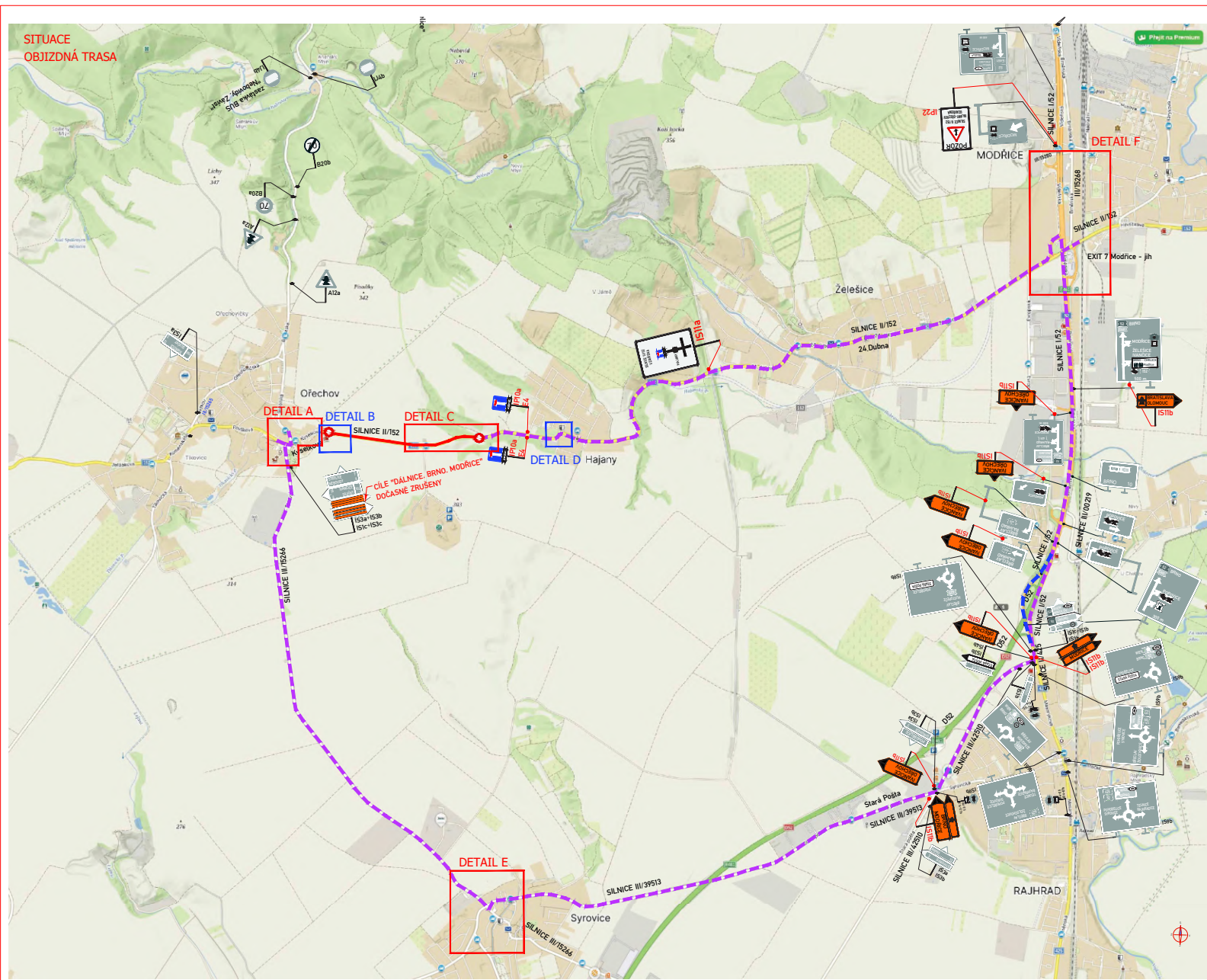




- Podmínky PCR:**
1. pokud v souvislosti s omezením dopravy na dotčených komunikacích nastane v důsledku dopravně inženýrských opatření negativní situace ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, je ze strany realizčního subjektu, provádějícího plánované stavební činnosti, povinností bezodkladně projednat a zajistit příslušná opatření vedoucí k eliminaci negativních následků plynoucích z dočasné úpravy organizace silničního provozu (např. na základě podnětu Policie ČR, místně příslušného správního úřadu, aj., ale i na základě vlastního zjištění při realizaci stavebních prací);
 2. dopravní značení a dopravní zařízení smí být užity jen po nezbytné nutnosti a jen z důvodu, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích;
 3. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být umístěny v dostatečné vzdálenosti od místa, kde bude provedena stavební činnost, a to nejmenší ze vzdálenosti 100 m. v obci ve vzdálenosti 50 m. Značky nesmí být překrývány jinými předměty (vegetace, statika doprava, reklamní zařízení, sloupky, pracovní technika...), součástí musí být zajištění dostatečného rozhledu pro bezpečné zastavení vozidla před pracovními místy, případně před posledním vozidlem z kolony vzniklé dopravním omezením;
 4. zahájení realizace dopravního značení požadujeme pouze mimo dopravně exponovanou dobu, tj. mimo časy denních dopravních špiček, odpovědně v pracovní den před dnem pracovního klidu a odpovědně v poslední den pracovního klidu;
 5. doba realizace bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace;
 6. Z důvodu minimalizace negativních dopadů na bezpečnost a plynulost silničního provozu není akceptovatelné, aby pracovní doba nepřekročila i v mimo pracovní dny (víkend, svátek, den pracovního klidu), a aby nebyla optimalizována dle aktuálních světelných podmínek odpovídajících kalendářnímu období s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace, protože je nutno všímat, že i když se na stavbách neprocuje, u převážné většiny staveb přetrvává i tato dopravní omezení a následně vyvolává výrazné dopravní komplikace;
 7. před započetím uzavírky bude vlastník nebo správce komunikace na trase objezdných tras zkontrolováno a případně obnoveno vodorovné dopravní značení, aby nedocházelo k případnému omezení provozu v případě nutnosti jeho obnovy;
 8. před započetím uzavírky bude vlastník nebo správce komunikace na trase objezdných tras zkontrolován stav vozovky a případné závady budou zapraveny, aby nedocházelo k případnému omezení provozu;
 9. v době uzavírky bude vlastník nebo správce komunikace zkontrolován stav nové vzniklého sítěho úseku pozemní komunikace a případné závady budou odstraněny, aby nedocházelo k případným dalším omezením provozu po ukončení uzavírky;
 10. užití dopravního značení bude v souladu s požadavky souvisejících předpisů, zejména zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou č. 294/2015 Sb., platnými TP 65, TP 66, TP 143, Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VL 6.1, VL 6.2 a CSN EN 12899-1;
 11. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací;
 12. velkoplošné dopravní značení musí být osazeno pomocí 4 podkladních desek, přičemž mohou být maximálně 2 podkladní desky umístěny na sobě;
 13. dopravní značení v extravilánu musí být osazeno pomocí 2 podkladních desek, výjima velkoplošných dopravních značek, které musí splňovat předcházející podmínky;
 14. při umístění dopravního značení na tělese chodníku budou respektovány ustanovení ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání;
 15. dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení budou po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a budou správně umístěny. Toto bude průběžně kontrolováno osobou;
 16. užití dopravního značení musí vyhovovat skutečné situaci v oblasti pracovního místa;
 17. instalované přechodné dopravní značení nesmí tvořit překážku bránící v rozhledu, tj. nesmí být umístěno v rozhledových trojúhelníkových prostorech úrovněových klízkových pozemních komunikací, připojení sousedních nemovitostí a vykládkových ploch přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení;
 18. budou dodrženy podmínky pro umístění autobusových zastávek v souladu s ČSN 73 8425-1;
 19. stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodnou úpravou silničního provozu, bude dočasné zneplatněno;
 20. vozidla stavby vylázející a vylázející z prostoru staveniště musí respektovat zákon o provozu na pozemních komunikacích;
 21. při akci nesmí docházet ke znečištění komunikace a případné znečištění bude bezodkladně uklizeno;

LEGENDA:

IP4	PROVIZORNÍ SVISLE DZ		PRACOVNÍ MÍSTO - ZÁBOR VOZOVKY
IP4	STÁVAJÍCÍ ÚPRAVA SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		PRACOVNÍ MÍSTO - ZELEN
IP4	ZRUŠENÉ SVISLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		

Poznámka:

- směr silničního značení dle TP 65 (Značky pro dopravní značení na pozemních komunikacích)
- Vodorovné dopravní značení bude realizováno dle TP 133
- Přechodné DZ B20 bude osazeno 7 dní před začátkem stavby
- Stavba směřuje k bezpečnosti provozu a environmentu

POTVRZENÍ SOUHLASU S PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ, SE ZUK A UZÁVÍRKOU:

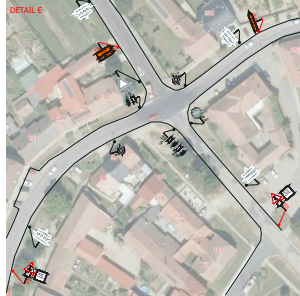
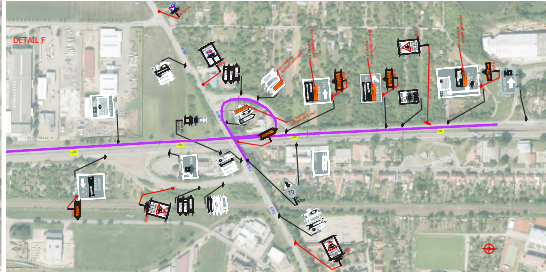
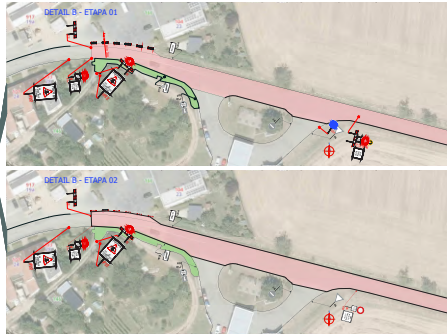
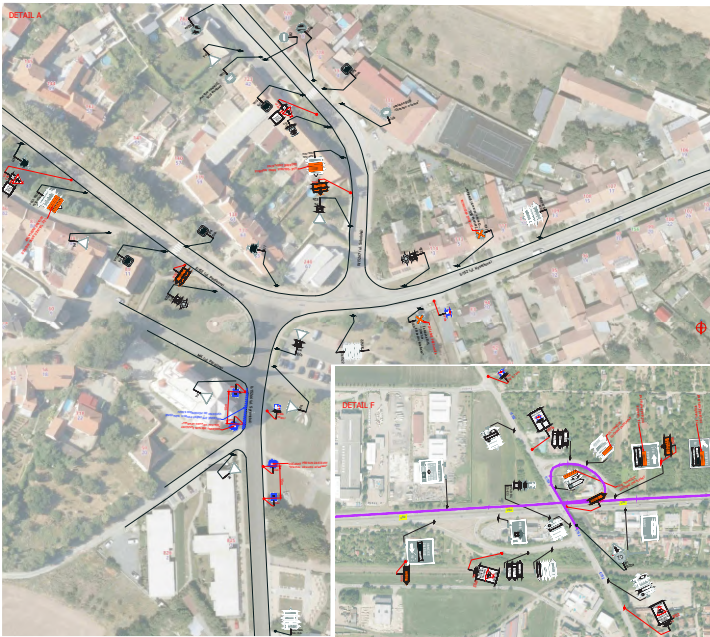
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY Územní odbor Brno-venkov Dopravní inspektorát, provozní dopravní inženýr		
Odsouhlaseno dne: 22. 09. 2026	1/2	
Pod č.j.: KRPB- 186421-2	/CJ-2026-060303-NEZ	
Dle § 24 /20/	zák. č. 13/1997 Sb.	
§ 77 /20/	zák. č. 361/2000 Sb.	
Platnost: 1 rok	Podpis: <i>[Signature]</i>	

ZNAMOM s.r.o. – Olomoucká 1137/178, Střelka, 627 00 Brno, TEL. 602 332 710, ZNAMOM@ZNAMOM.CZ

Pracovní místo:	Pracovní místo:	Pracovní místo:
Michala Strákalová	Michala Strákalová	Petr Bedáří
podpis: <i>[Signature]</i>	podpis: <i>[Signature]</i>	podpis: <i>[Signature]</i>

ZNAMOM s.r.o. Olomoucká 1137/178 Střelka

Místo: OŘECHOV/ HAJANY (ORP SUPANEČ, ORP ŽDLOCHOVICE)	Číslo zak.: 27210160
Komunikace: SILNICE II/152	Formát: 594x1000
Stavění: Úsek: BEZ STANICEN	Datum: 22.09.2026
Alce: II/152 Ořechov – Hajany	Číslo přílohy: 1
Obsah: PŘECHODNÁ ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	



LEGENDA [Symbol] - [Description] [Symbol] - [Description] [Symbol] - [Description] [Symbol] - [Description]		OPIS DOKUMENTACJI Nazwa projektu: [Nazwa] Data: [Data] Wersja: [Wersja]		WYKONANIE [Logo] [Logo] [Logo]
WYKONANIE [Logo] [Logo] [Logo]		WYKONANIE [Logo] [Logo] [Logo]		WYKONANIE [Logo] [Logo] [Logo]
WYKONANIE [Logo] [Logo] [Logo]		WYKONANIE [Logo] [Logo] [Logo]		WYKONANIE [Logo] [Logo] [Logo]