

1 - Dokončeno

2026-08 / Témata rozvoje města na webu a ve Zpravodaji - Určitě nejvýznamnějším nástrojem pro zlepšení informovanosti občanů je nová rubrika "Rozvoj města". K datu dokončení nového webu nabízí ve Zpravodaji č. 9/2026 obsáhlý startovací přehled o stavu více než 50 témat. Ty popisují především investiční akce a nové veřejné služby i pravidelné akce od nástupu současného vedení města koncem roku 2022. Témata připravena minulým vedením jsou označena hvězdičkou *. Rubrika má dvě obsahové úrovně - stručnou informaci o změnách stavu témat pro tištěný Zpravodaj a na webu též podrobnosti o souvislostech s příp. širší dokumentací a odkazy. Pokud na webu nenaleznete informace, které Vás zajímají, máte možnost využít dotazy@mesto-modrice.cz. Počítá se s tím, že rubrika bude postupně doplněna zpětným přehledem významných témat od vzniku prvního svobodně voleného vedení města v roce 1990. Autoři informací: LiPro - Libor Procházka - starosta města, AnMaz - Antonín Mazálek - 1. místostarosta, ČeV - Vlastimil Čevela - vedoucí pilotního projektu.

2026-08 / "Ptáte se, my odpovídáme" mailem a na webu - Na Témata rozvoje pak navazuje informační služba "Ptáte se, my odpovídáme", jako přímý informační kanál mezi občany a vedením města prostřednictvím mailové adresy dotazy@mesto-modrice.cz. Pravidla pro fungování této služby jsou popsána na webu v rubrice "Veřejné služby", kde jsou též zveřejňované dotazy a odpovědi. ČeV

2026-08 / Archiv Zpravodaje od roku 1990 on-line na webu - V době přípravy foto-výstavy k výročí 30 let města na jaře 2024 se ve spolupráci se zainteresovanými členy Muzejního spolku (Naďa Běloševičová, Mirek Chramosta, Eva Mattušová, Stanislav Nesvadba, Rudolf Procházka, Antonie Ryšavá) podařilo poskládat všechna čísla měsíčníku Zpravodaj Modřice, nově vydávaného od Sametové revoluce, tj. od prosince 1990. Díky iniciativní nabídce, obětavosti a trpělivosti, kterou projevil Ondřej Nemec - správce modřického muzea, bylo během srpna 2026 těch několik tisíc stran do č. 12/2006 naskenováno a jako PDF soubory doplněno do již existujícího (od č. 1/2007 do současnosti) on-line archivu na webu města. Máme tak k dispozici naprosto unikátní dobovou kroniku o autentickém dění v Modřicích pro celou etapu přechodu od totalitního socialistického režimu k současné demokratické občanské společnosti. ČeV

2026-08 / Kapitola "Život ve městě > Pravidelné akce v roce" - Základní dokumentace k více než 50 Pravidelným akcím, které se ve městě konají v průběhu roku. Ke každé jsou nabízeny odkazy na organizátory, místo a typ akce i na aktuální pozvánky, pokud již existují. Pro velkou část z nich pak též odkaz na Modřický Internetový magazín (MIM), který zpřístupňuje současná i historická fotoalba Mirka Hájka. ČeV

2026-08 / Portál občana na webu města - Město dokončilo projekt rozvoje eGovernmentu, jehož nejviditelnější částí je nový Portál občana. Ten dnes nabízí **10 elektronických formulářů** - od poplatků za psy přes žádosti o byt či dotaci až po povolení kácení dřevin nebo přihlášku k vítání občánků. Součástí projektu byla také modernizace práce s elektronickými dokumenty a propojení informačních systémů úřadu. O podrobnostech informujeme v detailu na webu. **Vyzkoušejte Portál občana sami - další služby budeme přidávat postupně podle zkušeností z jeho používání.** AnMaz

2026-08 / Příspěvek občanům na dopravu IDS-JMK - Po mnohaletých neúspěšných jednáních kolem tarifu brněnské MHD, jejíž autobusy a tramvaje zajíždějí do Modřic, v únoru 2023 nové vedení města uzavřelo smlouvu o spolupráci mezi městem Modřice a společností KORDIS JMK, a. s., o poskytování finančního příspěvku občanům na pořízení předplatních jízdenek. Každý občan s trvalým pobytem v Modřicích tak má od dubna 2023 možnost 1x ročně požádat o jednorázový příspěvek 1000,- Kč na zakoupení předplatní jízdenky formou "voucheru = evidované poukázky" v e-shopu nebo v informační kanceláři IDS JMK. Např. senioři nad 70 let za předplatní roční jízdenku pro všechny zóny v ceně 1400,- zaplatí pouze 400 Kč. Ročně tento příspěvek na dopravu využívá více než 700 občanů Modřic. Město od počátku vzniku této služby za ni uhradilo občanům více než 2 mil. Kč. LiPro

2026-08 / [Rezidentní parkování pro občany města](#) - Po více než dvou letech příprav od 1. září 2026 začíná v Modřicích platit rezidentní parkování. Podrobná pravidla jsou na webu www.parkovani-modrice.cz a též na webu města v rubrice "Veřejné služby", byla zveřejněna též ve Zpravodaji č. 2026/7-8. Historie potřebných kroků a postupných informací ve Zpravodaji je na webu v rubrice "Rozvoj města". Pro vysvětlení nejasností nebo informace o problémech je možno mailem kontaktovat službu "Ptáte se, my odpovídáme". LiPro

2026-08 / [Sdílený kalendář akcí na webu a ve Zpravodaji](#) - Chybějící přehledný kalendář akcí byl dlouhodobě předmětem kritiky jak ze strany většiny organizátorů akcí, tak ze strany občanů. Kromě nezájmu ze strany některých organizátorů byla hlavním důvodem zastaralost redakčního systému na webu, který neumožňoval jeho přiměřeně pružné řešení. Na základě workshopu ke strategickému plánu počátkem března 2026 a navazujících jednání je realizován formou průběžného vkládání "Pozvánek na akce" do sdíleného prostoru na webu v rubrice "Život ve městě". Ve Zpravodaji je pak publikován na posledních stránkách vydání ve formě stručného řádkového výstupu. Od 1. září 2026 budou v Kalendáři publikovány všechny akce, připravované do konce roku. Pro hodnocení roční činnosti organizátorů je současně zpětně vytvářen přehled akcí, konaných od 1. ledna do 31. srpna 2026. V rámci průběžné modernizace se předpokládá automatizované propojení dosavadního samostatného projektu pořizování příspěvků do Zpravodaje s Pozvánkami na akce tak, aby nebylo nutné jejich duplicitní vkládání. CeV

2026-08 / [Veřejná prostranství s posezením](#) - Kontejnery na náměstí vystřídal posezení, prázdná místa nové záhony a ve městě přibýly lavičky, stojany na kola i další drobnosti zpříjemňující veřejný prostor. Postupně proměňujeme místa, kolem kterých denně chodíme, v místa, kde stojí za to se zastavit. Další informace k tématu jsou v detailu na webu. **Máte tip, co nebo kde ještě zlepšit? Dejte nám vědět na email dotazy@mesto-modrice.cz!** AnMaz

2026-06 / [Ulice Brněnská - nový povrch vozovky](#) - Stav krajské silnice na ulici Brněnská byl občany právem dlouhodobě kritizován. Vzhledem k tomu, že zde nejsou osazené obrubníky a odvodnění je řešené pouze do souběžných příkopů, Správa a údržba silnic JMK s opravou dlouho váhala. Nakonec velmi špatný stav komunikace ji nakonec donutil k položení nového povrchu v celé délce ulice. To proběhlo ve dvou etapách - první v červenci 2024 a druhá v květnu a červnu 2026. LiPro

2026-05 / [Veřejné Wi-Fi připojení ve městě](#) - Potřebujete se ve městě připojit k internetu? Bezplatnou Wi-Fi mohou občané i návštěvníci využít na městském úřadě, v knihovně, Městské hale i v areálu Pod Kaštany. Stačí vyhledat síť **MODRICE**, heslo: **Modrice1** a můžete být online. AnMaz

2026-04 / [Ulice Poděbradova - velká rekonstrukce *](#) - Rekonstrukce části ulice Poděbradova mezi Husovou a Pilcovou vycházela z projektu připraveného v předchozím volebním období, který však nebyl předem projednán s dotčenými obyvateli a vlastníky. Město proto projekt projednalo a na základě požadavků upravilo. Stavba byla koordinována s rekonstrukcí plynovodu. Zahájena byla na podzim 2025, dokončena na jaře 2026, přestože její průběh zkomplikovaly dodatečné požadavky na ochranu inženýrských sítí. O podrobnostech kolem průběhu stavby informujeme v detailu na webu. AnMaz

2026-02 / [Starostova halová 30 - atletika pro děti na ZŠ](#) - V mládí se starosta města Libor Procházka věnoval lehké atletice - běhu na krátké tratě. Ve městě, kde tehdy žil, se vždy v zimním období konala "halová třícítka", tj. běh na 30 m. Napadlo ho, že by se podobný závod mohl konat i v Modřicích. O svém námětu se svěřil pí učitelce Lucii Švancarové, která to probrala s kolegy tělocvikáři a nová akce byla na světě. ZŠ to pojala jako atletický trojboj - k běhu na 30 m přidala ještě skok z místa a hod medicinbalem. První ročník se uskutečnil pro žáky ZŠ Modřice všech věkových kategorií 13. února 2026 v Městské hale Modřice. LiPro

2025-12 / [Dopravní kamerový systém](#) - Od začátku roku 2026 mají Modřice nový dopravní kamerový systém, který sleduje všechny vjezdy do města a umí mnohem víc než jen pořizovat obraz. Pomáhá odhalovat zakázané průjezdy nákladních vozidel, může upozornit na vozidla v pátrání a poskytuje městu cenná data o dopravě - to vše s cílem zvýšit bezpečnost ve městě. **Na jeho pořízení se navíc podařilo získat dotaci pokrývající přibližně 86 % celkových nákladů.** AnMaz

2025-11 / [Nová forma Rozsvícení vánočního stromu](#) - Vedení města bylo líto, že naši občané jezdí za vánoční atmosférou do Brna. Je sice jasné, že naše malé město nemůže v tomto Brnu konkurovat, nicméně snahou o změnu formátu rozsvícení vánočního stromu z krátké akce ve všední den na

sobotní celodenní akci s prodejními stánky bylo vytvořit pěkné Vánoce i v Modřicích. LiPro

2025-09 / [Obnovené modřické kroje](#) - Obnova původních modřických krojů započala již před několika lety. Ušilo se tehdy několik párů krojů a s dalšími se již nepokračovalo. Ty byly navíc prodány zájemcům z modřické chasy. To se změnilo na Svatováclavských hodech v r. 2025, kdy bylo ušito 20 párů dámských i pánských krojů. Ty jsou v majetku města a hodové chasy se půjčují. Svatováclavské hody v r. 2025 tak byly první hody, kdy všechny stárky i stárce měli obnovené modřické kroje. LiPro

2025-09 / [Obnovení činnosti Modřického muzea](#) - Po několikaletém útlumu se do Modřického muzea znovu vrací život. Díky odbornému pracovníkovi města a nadšení členů Muzejního spolku se podařilo obnovit výstavy, přednášky, práci se sbírkami i dokumentování historie města. Dalším krokem bude vytvoření nového zázemí, které mu umožní svou činnost dále rozvíjet. AnMaz

2025-09 / [Úložné prostory pro spolky na fotbalovém hřišti](#) - Nevyužívaný půdní prostor nad šatnami u fotbalového hřiště byl v září 2025 zrekonstruován jako skladovací prostory pro modřické spolky. Skauti, Brabrouci a Dětský folklórní kroužek Modřice tak získali potřebné místo pro své věci. LiPro

2025-06 / [Nové cisternové auto pro hasiče](#) - V dubnu 2025 bylo zakoupeno nové cisternové hasičské auto, které bylo oficiálně předáno našim dobrovolným hasičům na Modřických slavnostech 14. června. Auto, jehož cena byla cca 8,7 mil. Kč vč. DPH při předání posvětil modřický farář p. Tomáš Holý. Původní auto, které bylo staré již 29 let, bylo prodáno za 650.000,- Kč jinému sboru dobrovolných hasičů. LiPro

2025-05 / [Přechod z ulice Nádražní přes ulici Husovu](#) - Léta se říkalo, že přechod přes ulici Husova u vlakového nádraží není možné realizovat. Rozhodnutí o jeho umístění vydává Silniční správní úřad ve Šlapanicích po souhlasném vyjádření PČR. Proto vedení města vyvolalo na místě jednání s oběma institucemi a přesvědčilo je, že přechod na tomto místě je pro bezpečnost našich občanů důležitý. V květnu 2025 byl přechod konečně realizován. LiPro

2025-04 / [Služba senior-taxi](#) - Poměrně dlouho jsme hledali vhodného poskytovatele služby Senior taxi. Možná díky tomu, že jsme výběr neuspěli, podařilo se nám najít společnost, která nabízí seniorům kromě odvozu i další služby. Senior taxi mohou naši občané využívat od dubna 2025 a aktuálně je ke službě registrováno téměř 200 seniorů. Za jízdu po městě senioři zaplatí 20,- Kč, mimo město 50,- Kč. Cestovat je možné primárně k lékařům a na úřady. Jízdy je možné využít i pro nákupy. LiPro

2024-12 / [Bobrava - nový povrch vozovky](#) - Obyvatelé Bobravy se po letech dočkali dokončení povrchu místních komunikací. Nový asfalt odstranil problematické nerovnosti a vyčnívající poklopy a umožnil také standardní celoroční údržbu komunikací. Celkem bylo upraveno více než půl kilometru ulic Popovická, Pančochy a Bobravská. AnMaz

2024-10 / [Pravidelné oslavy Dne seniorů](#) - Senior klub Modřice vznikl v červnu 2024 a první oslava Dne seniorů proběhla již 10. 10. 2024. Akce je pořádána ve spolupráci - klub ji připravuje po organizační stránce a veškeré náklady hradí město. Dne 1. října 2026 se bude konat již 3. ročník této úspěšné akce. LiPro

2024-06 / [Foto výstava a oslava 30 let města](#) - V červnu 2024 proběhla velká oslava 30 let města Modřice. Pro veřejnost byly otevřeny všechny objekty města. Městská hala, Pasivní bytový dům pro seniory, Městská knihovna, klubovny a další prostory v areálu radnice, školy i kostel. Mimořádně byl k prohlídce otevřen sklep pod radnicí, hrála cimbálová muzika, proběhly ukázky práce s dravci a na náměstí proběhl kulturní program. Od soboty pak byla na radnici celý týden otevřena výstava fotografií, krojů a sportovních pohárů, která dokumentovala třicetiletý vývoj města. Výstavu připravili Vlastimil Čevela, Miroslav Hájek a Muzejní spolek. V rámci činnosti organizátora Modřický Internetový Magazín (MIM) je nyní přes rubriku Pravidelných akcí trvale zpřístupněna na webu města. Čev

2024-06 / [Rekonstrukce kanalizace v lokalitě Za Humny *](#) - Dlouhodobé problémy s kanalizací v lokalitě Za Humny vedly k rozsáhlé rekonstrukci splaškové a dešťové kanalizace i vodovodu. Realizaci provázela řada technických a majetkoprávních komplikací, kvůli kterým bylo nutné některá řešení v průběhu stavby upravit. Rekonstrukce za přibližně 66,2 mil. Kč včetně DPH byla dokončena v létě 2024 a odstranila dlouhodobě nevyhovující stav kanalizační sítě v této části města. AnMaz

2024-04 / [Ulice Nádražní - nový povrch vozovky](#) - Od 15. do 21. 4. 2024 Správa a údržba silnic JMK kompletně obnovila asfaltový povrch na ulici Nádražní. Jedná se o krajskou komunikaci, která vede od železničního mostu u ulice Benešova k železniční stanici v Modřicích. LiPro

2023-12 / [Obnovení historické studny z r. 1723](#) - Při výstavbě parkovacích míst u náměstí Svobody byla náhodně objevena stará kamenná studna. Při její obnově byl na dně nalezen letopočet 1723 a studnu následně doplnilo umělecké kování s motivy města Modřice. Místo dvou původně plánovaných parkovacích stání tak dnes připomíná více než 300 let historie Modřic. Detailní pohledy na studnu i dovnitř jsou v rubrice "Dějiny a příroda". AnMaz

2023-09 / [Hřbitov - kolumbarium *](#) - Projekt na vybudování kolumbária na hřbitově v Modřicích byl schválen a finančně zajištěn na konci roku 2021 v rámci rozpočtu na rok 2022. Samotná realizace a dokončení stavby pak proběhly v průběhu roku 2022 a začátku roku 2023. Ceník za pronájem schránek v novém kolumbáriu schválila Rada města v červnu 2023. LiPro

2023-06 / [Sběrný dvůr - velká rekonstrukce *](#) - Sběrný dvůr prošel na přelomu let 2022 a 2023 kompletní rekonstrukcí za více než 13,3 mil. Kč. Původní technicky a kapacitně nevyhovující areál nahradilo modernější zázemí s novými objekty, manipulačními plochami a vybavením. Po dobu půlročního uzavření zajišťovalo město náhradní mobilní svoz a 2. června 2023 se sběrný dvůr znovu otevřel veřejnosti. AnMaz

2023-06 / [Workoutové hřiště na ulici Sokolská *](#) - Z nevyužívaného pozemku na ulici Sokolská vznikl nový volnočasový areál s workoutovým hřištěm, venkovními posilovacími prvky, pingpongem či prostorem pro badminton. Součástí proměny byla také rozsáhlá výsadba zeleně a využití původní studny pro její zavlažování. Projekt za 3,68 mil. Kč byl dokončen na jaře 2023 a dnes nabízí sportovní vyžití různým věkovým skupinám. AnMaz

2023-05 / [Setkávání občanů s vedením města](#) - Jednou z novinek nového vedení města bylo zavedení setkávání s občany. Tato setkání slouží k přímé diskuzi obyvatel s představiteli města. Vedení zde obvykle prezentuje aktuální investiční plány a strategické projekty. První setkání se uskutečnilo 3. 5. 2023, zatím poslední - desáté - 22. 6. 2026. V pořadí jedenácté setkání je naplánováno na 21. 9. 2026. LiPro

2 - V realizaci

Souhrnný pohled / [Modernizace webu města](#) - [web](#) - Aktuální stav k datu vygenerování

7 - Zpravodaj / [Modernizace webu města](#) - [web](#) - Rubrika je funkčně stabilizovaná - (4) ČEV doplnění rychlých odkazů se sjednocením formy bude realizováno později - (3) JČ Sdílené vkládání příspěvků = společně Pozvánky akcí a příspěvky do Zpravodaje bude řešeno po získání časového prostoru

6 - Rozvoj města / [Modernizace webu města](#) - [web](#) - (1) JČ kompletní funkčnost z "testu" na nový web

5 - Dějiny a příroda / [Modernizace webu města](#) - [web](#)

4 - Veřejné služby / [Modernizace webu města](#) - [web](#)

3 - Život ve městě / [Modernizace webu města](#) - [web](#)

2026-08 / [Chodník do OC Olympia](#) - Dlouhá léta si naši občané přáli bezpečný chodník z centra Modřic do OC Olympia. Problém byl ten, že trasa chodníku vede přes soukromé pozemky. Vedení města se sice již v r. 2023 podařilo souhlas získat, stavební úřad ale nechtěl vydat stavební povolení, protože pozemky byly jako zástava pro půjčku jejich majitele. Intenzivním vyjednáváním se stavebním úřadem se ale v r. 2026 podařilo nakonec povolení záměru získat. Stavba byla zahájena v srpnu a měla by být dokončena během října t. r. LiPro

2026-08 / [Chodník z Bobravy k Popovicím](#) - V srpnu byla zahájena výstavba první části chodníku z Bobravy směrem k Popovicím, která má zvýšit bezpečnost pěších na cestě k železniční zastávce. Stavba za 5,07 mil. Kč zahrnuje nový chodník a související úpravy komunikací v celkové délce 231 metrů včetně nového veřejného osvětlení. Povolovací proces přitom trval přibližně rok a půl a na dokončení celého pěšího propojení bude nutné v dalších letech navázat. AnMaz

2026-08 / [DIOS bytové domy - ul. Komenského x Husova *](#) - V místě, kde územní plán z roku 1995 počítal mimo jiné s parkovacím domem pro přibližně 200 automobilů, dnes vyrůstá více než 250 bytů. Projekt DIOS rezidence se postupně rozrostl nad rámec původní územní studie a město dnes řeší jeho dopady na parkování, kapacitu školy a další infrastrukturu. Původní smlouvu s investorem se podařilo nově upravit a získat také příspěvek 10 mil. Kč na další veřejná parkovací místa. Další dva bytové domy, které územní studie v lokalitě připouští, už současné vedení města odmítá. O podrobnostech a problémech kolem stavby informujeme v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Historický areál u kostela *](#) - Město zakoupilo před lety dům s podloubím na náměstí Svobody č. 171. Položilo tak základní kámen k vybudování historického centra. V roce 2020 se na rekonstrukci historického objektu vyhlásila architektonická soutěž. Jejím zadáním bylo, aby objekt fungoval jako městské muzeum, knihovna, infocentrum, případně jako galerie, kavárna, klubovny a veřejně přístupný dvůr s možností využití na koncerty a vystoupení. **Dům s podloubím** - jedná se o památkově chráněný objekt, do kterého by se po rekonstrukci mělo přestěhovat z domu na ul. Komenského muzeum. Současně by zde mohlo vzniknout infocentrum a komerční prostor k pronájmu nebo klubovna. **Knihovna** - součástí zadání architektonické soutěže byl i návrh stavby nové knihovny na nádvoří domu s podloubím, protože stávající prostory knihovny v budově městského úřadu jsou již nevyhovující. **Komunitní centrum** - možnost pro vznik komunitního centra, které by bylo součástí areálu muzea a knihovny, se otevřela v roce 2026, kdy město zakoupilo poslední nemovitost směrem ke kostelu, která navazuje na stavební celek domu s podloubím. Jedná se o dům, kde před 250 lety bývala první modřická škola. **Park u kostela** - městu se podařilo získat od modřické farnosti do výpůjčky minimálně na 30 let pozemek kolem kostela, kde chce vybudovat veřejný park. LiPro

2026-08 / [Obsahová kompletace - služba-ok na webu města](#) - Na novém webu města je zřízena řada automatických propojení ale všechny souvislosti takto zajistit nelze. Proto budou např. vazby na články ve Zpravodaji o činnosti spolků i další návaznosti zatím centrálně doplňovány po publikaci vydání na webu ručně vkládanými odkazy. Po konsolidaci provozu v nových podmínkách se v rámci průběžné modernizace počítá s nasazením umělé inteligence pro vyhledávání, která by měla k usnadnění vyhledávání významně přispět. ČeV

2026-08 / [Problémy s podchodem k zastávce Tram-Tyršova](#) - Podchod k zastávce Tram-Tyršova dlouhodobě trápilo zaplavování, výpadky osvětlení i špatný stav chodníku a zábradlí. Situaci komplikují složité majetkové vztahy - v jednom místě se potkává infrastruktura města, kraje, Ředitelství silnic a dálnic a dopravního podniku. V posledních letech se ale podařilo výrazně omezit zaplavování a vyřešit problémy s napájením osvětlení. V září 2026 naváže rekonstrukce chodníku a zábradlí. AnMaz

2026-08 / [Rekonstrukce budovy pro muzeum a knihovnu *](#) - V srpnu 2026 byl ve výběrovém řízení vybrán zhotovitel pro rekonstrukci domu s podloubím a pro stavbu nové knihovny. Ta by měla být zahájena ještě na podzim letošního roku. LiPro

2026-08 / [Strategický plán na roky 2026-2035](#) - V roce 2025 nám končil Strategický plán rozvoje města na roky 2008 - 2025, proto byla v červnu 2025 uzavřena smlouva s poradenskou společností M.C. Triton na tvorbu nového Strategického plánu rozvoje města na roky 2026 - 2035 s rozvojovou vizí až do roku 2050. Proběhla analýza současného stavu, dotazníkové šetření mezi občany, pracovní workshopy a na základě získaných poznatků byla předložena ke schválení Návrhová a Implementační část strategického plánu rozvoje. LiPro

2026-08 / [Ulice Masarykova - velká rekonstrukce *](#) - Největší stavební akce v Modřicích za posledních několik desetiletí je téměř u konce. Během necelých dvou let prošla Masarykova rekonstrukcí kanalizace, vodovodu a plynovodu, vznikla infrastruktura pro optickou síť a následně nová komunikace, chodníky, parkovací místa, veřejné osvětlení i zeleň. Stavba, jejíž příprava sahá přibližně dvacet let zpět, znamenala výrazná omezení pro celé město. Výsledkem je zásadně proměněná ulice, i když některé části, zejména autobusové zastávky a parkoviště U Kadlece, ještě čekají na definitivní dokončení. O problémech a dalších podrobnostech kolem stavby informujeme v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Ulice Pilcova - rekonstrukce *](#) - Rekonstrukce ulice Pilcova vychází z projektu připraveného v předchozím volebním období, který však nebyl projednán s dotčenými obyvateli a vlastníky. Po společných jednáních proto město nechalo projekt přepracovat - původní kolmá stání nahradilo 32 šikmých parkovacích míst a upravilo další části řešení. Stavba začala v červenci 2026 a dokončena by měla být do konce září. O podrobnostech a dalších problémech kolem stavby informujeme v detailu na webu. AnMaz

2 - Úřad a samospráva / [Modernizace webu města](#) - [web](#)

1 - Aktuality / [Modernizace webu města](#) - [web](#)

3 - V přípravě

2026/8 / [Vysokorychlostní trať](#) - Vysokorychlostní trať přes Modřice je součástí nadřazeného dopravního záměru, o jehož základní trase město samo nerozhoduje. **Současné vedení se proto soustředilo na zmírnění dopadů na obyvatele a zároveň na využití této velké investice k řešení**

problémů, které ve městě existují už dnes. Jednání přinesla omezení záborů zahrad na Brněnské, nadstandardní protihluková a protivibrační opatření i nové propojení nádraží s Brněnskou. Město prosazuje také bezpečný prostup pod silnicí II/152 a pokračování chodníku z Bobravy až k železniční zastávce Popovice. O podrobnostech kolem projektu informujeme v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Městské zdravotní středisko Hybešova](#) - Dostupná a kvalitní zdravotní péče pro občany patří mezi priority vedení města. Vznikla proto myšlenka využít městského objektu na ul. Hybešova a přestavět jej na zdravotnické zařízení. Byla k tomu vytvořena studie, kde v přízemí objektu je umístěna lékárna, v druhém podlaží jsou ordinace lékařů a v podkroví je prostor pro služby občanům. Objekt má mít svůj výtah, který by mohl sloužit i pacientům sousedních ordinací. Nyní se čeká na vyjádření majitelů sousedního domu, v kterém se nachází stávající soukromé zdravotnické zařízení. LiPro

2026-08 / [Okružní křižovatka II/152 - ul. Havlíčkova - U Vlečky](#) - Vybudování této okružní křižovatky se řeší intenzivně již od roku 2022. Jedná se o společnou investici se Správou a údržby silnic JMK, protože silnice II/152 je krajskou komunikací. V létě 2024 se městu podařilo získat na její zbudování stavební povolení, ale KÚ JMK ji stále neměl v zásobníku svých investičních akcí. Město dokonce nabídlo kraji na její realizaci půjčku. Aktuálně se projektuje nová objízdná trasa během její výstavby a termín zhotovení je slíben v r. 2027. LiPro

2026-08 / [Okružní křižovatka II/152 východní - sjezd na Brno](#) - Je to jedna ze čtyř plánovaných okružních křižovatek na silnici II/152. Pro okružní křižovatku je na tomto místě poměrně málo místa, nicméně Správa a údržba silnic JMK její verzi s minimálními stavebními úpravami již městu schválila. Zamítavé stanovisko ale máme dosud od Ředitelství silnic a dálnic, které je správcem silnice první třídy I/52, jejíž nájezdové rampy se křižovatka dotýká. Jednání budou dále pokračovat. LiPro

2026-08 / [Okružní křižovatka II/152 Želešická - nájezd od Brna](#) - Tuto křižovatku nazýváme též "Želešická", protože je nejbližší k obci Želešice. K řešení křižovatky máme od Správou a údržby silnic JMK kladné vyjádření, záporné stanovisko máme ale dosud od Ředitelství silnic a dálnic, jejíž nájezdové rampy k I/52 se křižovatka dotýká. Jednání budou dále pokračovat. LiPro

2026-08 / [Program na omezení dopadů klimatických změn](#) - První kroky ke zmírnění dopadů horka, sucha a přívalových srážek už byly udělány. **Ochrana zeleně a vsakování vody se promítly do územního plánu, další opatření připravujeme ve studiích vnitrobloků, Primálu či okolní krajiny a u nové výstavby začínáme prosazovat také stromy přímo v parkovacích plochách.** Na těchto zkušenostech chceme dál stavět a postupně dostávat více stromů, stínu a lepší hospodaření s dešťovou vodou do běžných pravidel rozvoje města. Cílem je, aby tato opatření nebyla něčím navíc, ale přirozenou součástí budoucích Modřic. V rámci dotazů ve službě "Ptáte se ..." rádi přivítáme konkrétní náměty ze strany občanů. AnMaz

2026-08 / [Protipovodňová opatření](#) - Protipovodňová ochrana Modřic se řeší téměř dvacet let a její přípravu komplikuje návaznost na opatření v Brně, Povodí Moravy i plánovaný severní obchvat. Město proto hledá řešení, které ochrání především současnou zástavbu a zároveň ponechá nezastavěné území mezi Mlýnským náhonem a Svatkou jako prostor pro vodu. Zkušenosti z povodně v roce 2024 vedly k přípravě konkrétní ochrany podél Mlýnského náhonu. **Hotová studie spojuje stabilizaci břehu, protipovodňovou ochranu nejohroženější části města a nový chodník podél frekventované silnice včetně lávky přes náhon.** Na celkovou koncepci nechceme pouze čekat – tam, kde můžeme postupovat sami, chceme připravit řešení k realizaci. O podrobnostech kolem projektu informujeme v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Regulace výstavby dalších bytových domů](#) - Modřice v posledních letech čelí rostoucímu tlaku na další bytovou výstavbu. Změna územního plánu proto omezila možnost stavět bytové domy mezi rodinnými domy a v centru města, zároveň ale zachovala plochy, kde je intenzivnější bytová výstavba vhodná. Zpřísnila také požadavky na parkování – minimálně jedno parkovací stání musí připadat na každou bytovou jednotku a samostatné stání také na ateliér či studio. Pro velké rozvojové území Husova-Nádražní město nově požaduje regulační plán, který má před další výstavbou vyřešit podobu celé lokality, dopravu, parkování i potřebnou veřejnou vybavenost. Nová pravidla i předchozí stavební uzávěra již obstály také před soudem. O podrobnostech a problémech kolem projektu informujeme v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Revitalizace vnitrobloků u bytových domů](#) - Město připravuje novou územní studii vnitrobloků mezi bytovými domy, která naváže na starší koncepci z roku 2016 a zohlední nové potřeby území. **Provéřit chceme možnost podzemního parkování při zachování zeleně na povrchu, zachytávání dešťové vody a její využití pro zalévání i další zkvalitnění veřejného prostoru.** Důležitou roli hrají také postupně se měnící

vlastnické vztahy k pozemkům. Cílem je zachovat vnitrobloky jako zelený a příjemný prostor pro obyvatele a zabránit jejich postupnému zahušťování dalšími stavbami. O podrobnostech projektu informujeme v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Rozšíření a modernizace dvora radnice - - L](#) - Myšlenka rozšíření a modernizace dvora radnice přišla s požadavkem na výstavbu nové budovy městské policie. Podle odborníka je stav dnešní budovy MP natolik nevyhovující, že je lepší ji zbourat a postavit novou. V návaznosti na to by se mohly spojit oba dva dvory - dvůr u radnice č. p. 93 a dvůr u MP č. p. 90. Vznikl by větší prostor pro městské akce i zázemí pro pořadatele a spolky. Nově vzniklý částečně zastřešený dvůr by umožnil pořádat akce i za méně příznivého počasí a bez stavby stanů. K řešení existuje studie s vizualizací. Byla objednána tvorba PD pro stavební povolení. LiPro

2026-08 / [Rozšíření kapacity Mateřské školy](#) - Naší mateřské škole již nestačí kapacita pro umístění dalších dětí. Než se postaví nová budova MŠ, kterou je plánováno postavit místo dnešního nevyhovujícího objektu muzea na ulici Komenského, bylo přistoupeno k dočasnému řešení navýšení kapacity MŠ. V první etapě vznikla třída v budově ZŠ na ul. Benešova a projektují se další kontejnerové třídy v prostoru stávající zahrady MŠ. LiPro

2026-08 / [Rozšíření kapacity Základní školy](#) - Pro vznik přístavby ZŠ na ulici Benešova vznikla studie, která má 4 etapy realizace. Jejich zbudováním by mělo dojít k celkovému navýšení kapacity školy cca o 50%. Ve výběrovém řízení byla vybrána projekční firma, která vytvoří projektovou dokumentaci pro stavební povolení i pro samotnou realizaci. Současně se projektuje přístavba výdejny obědů s jídelnou u ZŠ Komenského. Zde též došlo k získání další učebny místo stávající cvičebny a plánuje se nová venkovní učebna, která by navazovala na budovu školy. LiPro

2026-08 / [Rozšiřování parkovacích ploch](#) - Budování dalších parkovacích ploch je jednou z priorit vedení města. Proces od myšlenky k realizaci ale trvá několik let. Rozpracovány jsou projekty za Hotelem Gregor, na ulici Prusinovského, na ul. Komenského a podzemní parkoviště ve vnitrobloku mezi ul. Sadová a Poděbradova. Zvažuje se též rozšíření parkovacích míst na ul. Sadová. Celkem by se mělo jednat asi o 100 nových míst. LiPro

2026-08 / [Veřejný park u kostela](#) - Myšlenka vzniku veřejného parku u kostela je stará poměrně mnoho let. Dosud k její realizaci ale nebyla vůle. To se změnilo nástupem nového vedení města i farnosti. V červnu 2025 tak byla uzavřena smlouva o výpůjčce mezi Římskokatolickou farností Modřice a Městem Modřice na dobu min. 30 let, kdy se v ní město zavázalo opravit na svoje náklady ohradní zeď kolem kostela a vybudovat zde veřejný městský park. Oprava zdi se plánuje současně se zahájením výstavby knihovny ve dvoře objektu domu s podloubím, tj. na podzim 2026 a na jaře 2027. LiPro

2026-08 / [Využití pozemku města na Bobravě](#) - Pozemek p. č. 1605/2 o výměře 9 413 m² koupilo město v části Bobrava v r. 2024. Dle ÚP je část plochy začleněna do plochy veřejné občanské vybavenosti a část do plochy rekreace hromadné. K návrhům na využití pozemku byla pro občany uspořádána anketa. Její výsledky byly veřejně projednány 28. ledna 2025 na radnici. Aktuálně se připravuje zadání Územní studie "Bobrava, parc. č. 1605/2 v k. ú. Modřice" které bude podkladem pro výběr projektanta. LiPro

4 - Návrhy

2026-08 / [Cyklostezka Rebešovice - Bobrava](#) - Jedná se o připravovaný projekt Jihomoravského kraje, jehož cílem je propojit obec Rebešovice, město Modřice a obec Želešice a napojit je na páteřní mezinárodní cyklotrasu Brno-Vídeň přes oblast kolem řeky Svratky a údolí Bobravy. Aktuálně se řeší překonání řeky Svratky mostem souběžně s plánovanou Jižní tangentou. LiPro

2026-08 / [Jižní tangenta D52 Rajhrad - D2 Chrlice](#) - Projekt Jižní tangenty Brna i Modřic je v roce 2026 ve fázi projektové přípravy a majetkoprávního projednávání. Výstavba 5,2 km dlouhé spojnice dálnic D52 a D2 ještě nezačala, Ředitelství silnic a dálnic aktuálně cílí na vydání stavebního povolení kolem roku 2028 a zahájení stavebních prací kolem r. 2030. LiPro

2026-08 / [Pěší spojení chodníkem do Přízřenic](#) - Při rekonstrukci Masarykovy ulice vznikly nové chodníky až k hranici katastru Modřic a Brna. **Město se už v roce 2023 dohodlo s Brnem, že na ně bude navazovat chodník přes Přízřenice, který zlepší také pěší dostupnost autobusové zastávky Modřická v brněnské tarifní zóně 101.** Jeho příprava je spojena s plánovanou výstavbou kanalizace v Přízřenicích, kterou Brno nyní projektuje. Modřice mají svoji část hotovou, nyní je řada na Brně. Podrobnosti jsou v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Pěší spojení chodníkem do Želešic](#) - V platném ÚP města Modřice je vyznačeno propojení města s obcí Želešice pomocí chodníku pro pěší. Chodník aktuálně vede z obce Želešice směrem k Modřicím a nyní končí u křižovatky - vjezdu do areálu CTP. V budoucnu by měl pokračovat až k

plánované okružní křižovatce Havlíčkova x II/152 x U Vlečky. Jde o dávný neřešený složitý problém z 90-tých let - zatím ale žádné další přípravné kroky nebyly učiněny. LiPro

2026-08 / [Připravované cyklo a pěší trasy](#) - Postupně připravujeme chybějící propojení stávajících pěších a cyklistických tras. Nové úseky vzniknou **U Vlečky a podél Chrlické od náhonu k Zahradnickému centru Brabec**. Do budoucna se počítá také s **bezpečným prostupem pod II/152 při výstavbě Vysokorychlostní trati** a s trasou **přes Žižkovu k nádraží**. Na modřickou síť navážou projekty **Dvůr v lese v Chrlicích, propojení přes D2 u Olympie směrem do Chrlic a Rebešovice-Bobrava**. Cílem je doplnit chybějící úseky, bezpečněji překonat problematická místa a zlepšit napojení Modřic na okolí. Podrobnosti jsou v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Revitalizace rybníka Primál](#) - Revitalizace Primálu má obnovit samotný rybník i jeho širší okolí. Projekt počítá s odbahněním, úpravou hráze, obnovou studánky, vznikem dvou tůní, novou zelení a opatřeními, která mají zadržet více vody v krajině a zvýšit přírodní hodnotu celé lokality. Město má projekt povolený a jeho realizaci již zahájilo, pokračování ale nyní blokuje dlouhodobý problém s rozsáhlou navážkou zeminy v bezprostředním sousedství. Stavební úřad další činnost na navážce zakázal a následně nařídil odvoz přebytečného množství zeminy, takže teprve po vyřešení tohoto problému bude možné v revitalizaci Primálu bezpečně pokračovat. Podrobnosti o souvisejících problémech jsou v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Stezka pro pěší a cyklisty přes D2 u Olympie](#) - Dálnice D2 dnes tvoří výraznou bariéru mezi Modřicemi a Chrlicemi, pro pěší a cyklisty zde bezpečné propojení chybí. **Město proto od roku 2023 ve spolupráci s CTP připravuje novou stezku přes D2, jejíž projektovou přípravu financuje CTP a která má pokračovat dvěma větvemi - do Chrlic a směrem k areálům Decathlonu a plánovaného Globusu s možností budoucího napojení na Přízřenice a Holásky**. Trasa je dnes v zásadě připravena a podařilo se ji začlenit také do projektu rozšíření D2, takže nový most na silnici II/152 už počítá s třímetrovým prostorem pro pěší a cyklisty. Stejný princip město zakotvilo i do změny územního plánu č. 1a, která u nových velkých komerčních ploch požaduje také napojení na cyklostezku. Podrobnosti jsou v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Vycházkové trasy do blízkého okolí města](#) - Modřice jsou obklopeny krajinou, do které se ale na mnoha místech není jednoduché pěšky dostat. **Město proto nechalo zpracovat studii obnovy původních polních cest, která navrhuje vycházkovou trasu k Božím mukám a jižní propojení přes okolí Primálu k Bobravě a do Popovic**. Dalším záměrem je jednoduché pěší propojení od rybníku u Masarykovy přes Mlýnský náhon na cyklostezku podél Svatky. Nyní probíhají především majetkoprávní jednání, jejichž cílem je postupně vrátit do okolí Modřic cesty mezi poli, doprovodnou zeleň a možnost jednoduše vyjít z města do přírody. Podrobnosti jsou v detailu na webu. AnMaz

2026-08 / [Vylepšení rybníka a okolí při ulici Masarykova](#) - Vzniká projekt na vylepšení rybníku při ul. Masarykova a jeho okolí k rekreačnímu a sportovnímu využití. Hráze rybníka budou zpevněny, jeho napájení bude z již provedených vrtů, budou doplněny hrací prvky pro děti i pumptracková dráha pro náctileté. Od ul. Masarykova bude přivedena přípojka elektrické energie. LiPro

5 - Odloženo

2026-06 / [Alternativní trasa cyklostezky Brno-Vídeň](#) - Námet byl v ZMM 19/2026 projednán bez usnesení, proto je odložen. Podrobnosti jsou v detailu na webu. ČeV

Vygenerováno 07.09.2026 11:21